ANO VI - Nº 26 - OUT./DEZ. 2026

306

REVISTA dirigida aos usuários da MS-306

WAY 306

Vida na rodovia: equipe da Way-306 realiza parto de emergência na MS-306



sumário

03
atendimento
Preparados para cuidar e salvar vidas

04
saúde
Equipe da Way-306 realiza parto de emergência na MS-306

05
educação
Segurança no trânsito se constrói com conscientização

06 e 07
obras
Como a Way-306 alia engenharia avançada e preservação ambiental

08
premiação
Pavimentação da MS-306 fica entre as três melhores do Brasil

09
turismo
Água Santa da Capela

10
mapa
A concessão da Way-306 na MS-306

editorial

Nesta edição, apresentamos como a Way-306 une engenharia de ponta e cuidado humano para transformar a experiência na MS-306.

Nas rodovias, cada minuto pode fazer a diferença e nossas equipes estão preparadas para oferecer cuidado, segurança e resposta imediata aos usuários.

Esse compromisso inabalável com a vida ganhou contornos emocionantes recentemente, quando a equipe de resgate auxiliou com sucesso o parto do pequeno Bernardo às margens da rodovia.

Na infraestrutura, a inovação dita o ritmo. Através da tecnologia de reciclagem de pavimento in loco, a concessionária reaproveita quase 100% dos materiais antigos da pista. O reflexo desse trabalho meticuloso foi o reconhecimento nacional, com a conquista do 3º lugar entre os melhores Índices de Rugosidade Internacional (IRI) do Brasil.

Mais do que asfaltar trechos, estamos pavimentando o futuro e o respeito à vida.

Boa leitura e uma excelente viagem por nossas páginas!

Fale com a Way-306

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: comunicacao@way306.com.br

expediente

A Revista 306 é uma publicação trimestral da Way-306 – Concessionária da Rodovia MS-306 S.A. dirigida aos usuários da MS-306

PRODUÇÃO
Assessoria de Comunicação Social Way-306
comunicacao@way306.com.br

JORNALISTA RESPONSÁVEL
Renata Pinarelli Cremaschi – MTb 0026103

WAY-306 - SEDE ADMINISTRATIVA:
Av. Dois, 1947 – Centro – Chapadão do Sul – MS.
CEP.: 79.560-000 - (67) 3562-7650
Central de Atendimento: 0800 645 0306 (ligação gratuita)

REPORTAGENS, REDAÇÃO E REVISÃO
Renata Pinarelli Cremaschi
Giane Giehl Marques Ortiz

FOTOS
Renata Pinarelli Cremaschi e banco de imagens Way-306

EDIÇÃO E ARTE
Equipe Way-306

SITE
www.way306.com.br

REDES SOCIAIS
Linkedin







Preparados para cuidar e salvar vidas

Nas rodovias, cada minuto pode fazer a diferença. Em situações que exigem agilidade e precisão, o atendimento pré-hospitalar rodoviário tem um papel essencial: oferecer cuidado, segurança e resposta imediata aos usuários.

Na Way-306, o serviço está disponível 24 horas por dia, ininterruptamente, com equipes preparadas para atuar em diferentes emergências. Em caso de necessidade, o atendimento pode ser acionado pelo telefone 0800-645-0306.

Mais do que chegar ao local de uma ocorrência, o atendimento exige preparo, conhecimento técnico, tomada de decisão, equilíbrio e trabalho em equipe. Por isso, a capacitação contínua dos profissionais é parte fundamental da qualidade do serviço prestado.

Esse trabalho é conduzido de forma integrada pelo gerente de Atendimento Pré-Hospitalar, pelo supervisor e pelo Núcleo de Ensino em Urgência, formado por três líderes responsáveis por contribuir para a instrução, capacitação e evolução técnica das equipes.

Os treinamentos utilizam metodologias práticas e cenários que reproduzem situações encontradas nas rodovias, preparando os profissionais para agir com rapidez, organização, comunicação e segurança diante de diferentes ocorrências.

Por trás de cada atendimento existe uma equipe que se prepara diariamente para enfrentar desafios e tomar decisões em momentos de pressão. Uma atuação baseada não apenas no conhecimento técnico, mas também em valores como disciplina, resiliência, empatia, responsabilidade, ética e comprometimento.

Porque a qualidade do atendimento começa antes da ocorrência. Começa no preparo. E transforma compromisso em vidas preservadas.

Vida na rodovia: equipe da Way-306 realiza parto de emergência na MS-306







O ambiente do APH (Atendimento Pré-Hospitalar) rodoviário, frequentemente associado à tensão e à gravidade dos acidentes, transformou-se no cenário de um milagre na noite do dia 27 de agosto. Às margens da rodovia MS-306, no quilômetro 38, em Costa Rica (MS), a equipe Resgate-91 da concessionária Way-306 foi acionada para uma ocorrência atípica: Josiene Ferreira da Silva, de 20 anos, encontrava-se em trabalho de parto ativo.

Diante da evolução rápida do quadro e da impossibilidade de remoção segura até uma unidade de saúde a tempo, a viatura converteu-se imediatamente em sala de parto. Os resgatistas André Moreira, Vanderleia Correa e Marli Pereira atuaram com precisão. Orientados remotamente – via rádio – pelo médico regulador Dr. João Antônio Castro, a equipe conduziu o procedimento. Exatos 12 minutos após o acionamento inicial, às 23h34, ecoou o choro do recém-nascido Bernardo Miguel. Logo em seguida, mãe e filho foram encaminhados à Fundação Hospitalar de Costa Rica, dando entrada à meia-noite em perfeitas condições de saúde.

Em meio à rotina de resgates, profissionais auxiliam no nascimento do bebê Bernardo às margens da rodovia, em Costa Rica, com suporte médico à distância

Emoção e preparo técnico

Para profissionais habituados a lidar com o caos e o risco iminente, o evento trouxe um alento inesquecível. "Receber uma vida nas mãos é inexplicável. Foi um alívio tão grande quando escutamos o choro dele, e o doutor direcionando tudo parecia estar presente fisicamente conosco", relatou a resgatista Marli. O sentimento foi ecoado pelo condutor socorrista André, que destacou o preparo e os treinamentos da concessionária como fundamentais para manter a calma e a segurança durante o procedimento.

O médico regulador, Dr. João Antônio, resumiu a emoção da equipe que opera nos bastidores: "Quando nos deparamos com ocorrências em que Deus nos oportuniza contribuir com o milagre do nascimento, todo o esforço diário da profissão é recompensado."

Com poucos minutos de vida, o pequeno Bernardo tornou-se o usuário mais jovem já atendido pela Way-306. O desfecho bem-sucedido não apenas marca a história da Concessionária, mas reafirma a excelência técnica da equipe e o compromisso inabalável com a preservação da vida ao longo do trecho concedido.











Segurança no trânsito se constrói com conscientização

Campanha educativa da concessionária aposta na emoção e na parceria com a PMRv para transformar o comportamento ao volante

O ato de dirigir costuma ser encarado, na rotina acelerada, como um processo puramente mecânico. No entanto, o que separa uma viagem tranquila de uma tragédia nas rodovias é, invariavelmente, uma fração de segundo e uma sucessão de escolhas. Foi para resgatar a consciência sobre o peso dessas decisões que a Way-306 promoveu uma de suas abordagens educativas mais contundentes: a campanha *"Eu escolho chegar por"*.

Deslocando o foco da infraestrutura física para o fator humano, a iniciativa propôs uma pausa para o afeto. Os motoristas foram convidados a escrever o nome ou o grau de parentesco de alguém importante para quem desejavam voltar em segurança. Essa dinâmica transformou diretrizes de segurança, muitas vezes vistas como meras obrigações, em uma reflexão íntima. O objetivo era lembrar que a segurança viária tem um rosto e um endereço, materializando-se no apelo: "*Escolha a vida. Dirija com responsabilidade.*"

Para garantir que a mensagem ecoasse, a Way-306 orquestrou uma força-tarefa de comunicação em seus canais oficiais. Os materiais educativos focaram em combater os maiores vilões do trânsito moderno: o uso do celular ao volante (uma das principais causas de desatenção fatal), a falta do cinto de segurança, o desrespeito à distância segura e a importância da direção defensiva sob chuva ou neblina.

Sinergia institucional e fiscalização

Mudar a cultura do trânsito exige atuar em múltiplas frentes. Sabendo que a educação precisa caminhar lado a lado com o cumprimento da lei, as ações da Way-306 não ocorrem de forma isolada. A concessionária atua em estreita parceria com a Polícia Militar Rodoviária (PMRv), criando um cinturão de segurança que une conscientização, orientação técnica e fiscalização ativa.

Neste esforço conjunto, o grande alvo tem sido o excesso de velocidade. A física do trânsito é implacável: a velocidade inadequada diminui o tempo de reação e atua como um multiplicador letal em caso de acidentes. A presença constante da PMRv reforça a autoridade da campanha, lembrando aos condutores que a imprudência, além do risco iminente de ceifar vidas, carrega severas implicações legais.

A revolução sustentável no asfalto: como a Way-306 alia engenharia avançada e preservação ambiental

Tecnologia de reciclagem de pavimentos in loco reaproveita quase 100% dos materiais antigos, reduzindo emissões de CO_2 e entregando rodovias mais seguras e duráveis para os usuários.

As rodovias são as principais artérias do desenvolvimento econômico, responsáveis por conectar cadeias produtivas e encurtar distâncias. No entanto, a manutenção dessa infraestrutura historicamente impôs um alto custo ambiental, exigindo a extração maciça de recursos naturais e a geração de toneladas de resíduos. Rompendo com esse paradigma tradicional, a Way-306 tem adotado uma abordagem de vanguarda na reabilitação de suas vias: a reciclagem de asfalto. Mais do que uma técnica de engenharia, o método representa um compromisso sólido com a sustentabilidade, a eficiência e, sobretudo, a segurança viária.

Para compreender a magnitude dessa inovação, é preciso olhar para a anatomia de uma rodovia. O pavimento não é apenas a camada escura que enxergamos; ele é composto por um sistema complexo de sobreposições. Na base de tudo, encontra-se a sub-base, que atua como fundação para as camadas superiores. Acima dela, está a base,

Praticamente a totalidade do material que já existia na pista é reaproveitada na nova estrutura, oferecendo um asfalto mais sustentável.











responsável por dar sustentação estrutural e absorver o impacto do peso do tráfego pesado. Por fim, coroa-se a estrutura com o revestimento asfáltico, a camada de rolamento por onde os veículos efetivamente trafegam.

Quando um trecho da rodovia apresenta degradações profundas que comprometem não apenas a superfície, mas a integridade de todas essas camadas, a engenharia convencional exigiria a remoção completa do material antigo e sua substituição por insumos inteiramente novos. É exatamente neste cenário de desgaste estrutural que a Way-306 introduz a tecnologia de reciclagem.

O processo tecnológico é protagonizado por um equipamento de alta precisão chamado recicladora. O trabalho ocorre diretamente na pista, otimizando tempo e recursos. Em um primeiro momento, a máquina atua triturando o revestimento asfáltico antigo, transformando a superfície desgastada no que os engenheiros chamam de "material fresado".

Longe de ser descartado, esse fresado revela-se um ativo valioso. No próprio local da obra, ele é homogeneamente misturado à base e à sub-base já existentes na pista. A esse composto, adiciona-se uma quantidade calculada de cimento. Como o material fresado já carrega em sua composição pedras e agregados do antigo asfalto, ele atua como um reforço mecânico extraordinário nesta nova argamassa.

A sinergia entre o fresado, as camadas inferiores e o cimento cria uma nova base de altíssima resistência estrutural. Após essa etapa, o solo é rigorosamente compactado e, para finalizar o reparo com excelência, aplica-se uma nova camada de revestimento asfáltico sobre esta base revigorada.



Mais do que números ou troféus, isso se traduz na prática: estradas mais seguras, obras bem executadas e um asfalto de alto padrão

Pavimentação da MS-306 fica entre as três melhores do Brasil

A qualidade da pavimentação da MS-306, em Mato Grosso do Sul, ganhou reconhecimento nacional ao conquistar o 3º lugar entre os melhores Índices de Rugosidade Internacional (IRI) do Brasil, na categoria Obras de Ampliação. A premiação foi entregue durante a 9ª edição da Paving, realizada em setembro.

O índice mede a irregularidade da superfície do pavimento e é utilizado como parâmetro para avaliar a qualidade do asfalto. Quanto menor o IRI, mais regular é a pista, proporcionando melhores condições de circulação e conforto aos motoristas.

O resultado foi obtido em trechos sob responsabilidade da Way-306 e considera o trabalho realizado desde a escolha dos materiais usados na base da rodovia até os métodos de execução, acompanhamento tecnológico e controle da qualidade do pavimento.

Segundo a concessionária, o monitoramento do índice já era adotado em outras rodovias administradas pelo grupo e passou por aprimoramentos até chegar às obras realizadas na MS-306.

"Mais do que números ou troféus, isso se traduz na prática: estradas mais seguras, obras bem executadas e um asfalto de alto padrão para quem trafega pela rodovia todos os dias", afirmou o gerente de Engenharia e Obras, Lucas Valadão.

A premiação foi concedida pela Moba Mobile Automation e marcou a primeira vez que a Paving realizou, no Brasil, uma disputa específica voltada ao Índice de Rugosidade Internacional. O evento ocorreu entre os dias 22 e 24 de setembro e reuniu representantes dos setores de infraestrutura viária, rodoviária e construção.











Água Santa da Capela

No coração do Mato Grosso do Sul, a cerca de 35 quilômetros do centro urbano de Costa Rica, esconde-se um dos espetáculos naturais mais curiosos e fascinantes da região: a Água Santa da Capela.

O principal atrativo deste santuário ecológico é o seu impressionante fenômeno de flutuabilidade. Ao entrar nas águas da lagoa, o visitante depara-se com uma realidade surpreendente: é impossível afundar. Este efeito fascinante é o resultado de um vigoroso conjunto de minas que jorram água de forma constante a partir de um profundo lençol freático, também conhecido como fenômeno de ressurgência.

A força da água que brota do fundo da terra empurra os banhistas para a superfície de forma contínua, proporcionando uma sensação de leveza absoluta e uma massagem natural verdadeiramente revigorante. As curiosidades da Água Santa da Capela, no entanto, não param por aqui. A natureza local parece ter vontade própria e reage a estímulos externos. Experimente bater palmas nas margens e observe com atenção: as águas da lagoa agitam-se e borbulham em resposta à vibração sonora, num espetáculo visual que encanta visitantes de todas as idades.

Além disso, o solo guarda o seu próprio segredo musical. Ao friccionar a areia do fundo com as mãos, o atrito gera um som peculiar e ritmado, incrivelmente semelhante ao de uma cuíca. Ideal para quem procura escapar à rotina e vivenciar um passeio diferente.

Localização:
A 35 km do centro de Costa Rica/MS

Como chegar:
O acesso é feito somente com guias autorizados. Agende a sua visita pelo telefone: (67) 3247-7070

Fonte: https://www.costarica.ms.gov.br/portal/turismo/0/9/4477/agua-santa-da-capela


MT
Km 0,0
DIVISA
MS/MT
BR-359
GO
MINEIROS
MS-306
BR-359
SAÚ 1
P1
CHAPADÃO
DO CÉU
COSTA RICA
MS-306
P2
SAU 2
CHAPADÃO
DO SUL
MS

Ouvidoria AGEMS
ouvidoria@agems.ms.gov.br
0800 600 0506

AGEMS
AGÊNCIA ESTADUAL DE REGULAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS DE MATO GROSSO DO SUL

Centro de Atendimento Way-306
0800 645 0306
ouvidoria@way306.com.br

WAY 306

Praças de Pedágio*

- P1 **Praça Costa Rica** – km 40+400
- P2 **Praça Chapadão do Sul** – km 100+600
- P3 **Praça Cassilândia** – km 184+500

Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU*

- SAU 1 **SAU Costa Rica** – km 38+266 / Sul
- SAU 2 **SAU Chapadão do Sul** – km 110+320 / Norte
- SAU 3 **SAU Cassilândia** – km 179+200 / Sul

Postos de Fiscalização

- **PMRv** – km 133+500
- **AGEMS** – km 110+320

Sede Way- 306 – km 117 + 000

Principais acessos aos municípios

- **Costa Rica**
  km 41+900 – Pista Sul
  km 74+700 – Pista Sul
- **Chapadão do Sul**
  km 116+900 – Pistas Sul e Norte
  km 118+800 – Pistas Sul e Norte
  km 119+800 – Pista Norte
- **Cassilândia**
  km 218+000 – Pistas Sul e Norte



Postos de Abastecimento e Serviços na MS-306

Posto Baús – km 13+600 – Pista Sul – Costa Rica
Posto Mirante – km 115+600 – Pista Sul – Chapadão do Sul
Posto Chapadão – Km 117+600 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
Posto Avenida – km 118+200 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
Posto Novo Mato Grosso III – km 120+700 – Pista Norte – Chapadão do Sul
Posto Independência – km 217+800 – Pista Norte – Cassilândia





way306.com.br

WAY 306