

306

REVISTA dirigida aos usuários da MS-306

ENGENHARIA EM TEMPO RECORDE

Conclusão de obra na rodovia alia eficiência,
tecnologia e fluidez



03

meio ambiente

Sustentabilidade em trânsito,
um compromisso que vai além da via

04 e 05

engenharia

Da teoria à prática: O papel da
Way-306 na formação da nova
geração de engenheiros

06 e 07

obras

Engenharia em tempo recorde

08

tecnologia

Como a Way-306 garante a
suavidade e segurança do
pavimento

09

turismo

Cachoeira do Socorro

10

mapa

A concessão da Way-306
na MS-306

Seja bem-vindo a mais uma edição pensada para acompanhar o seu ritmo e trazer as principais novidades do nosso mercado e da nossa região.

Prepare-se para uma leitura dinâmica, repleta de informações estratégicas para o seu dia a dia.

Nesta edição, você vai conferir as novas tecnologias e ferramentas que estão transformando a produtividade do agronegócio e otimizando os resultados da safra.

Um panorama completo sobre logística, manutenção preventiva pesada e o cenário do transporte de cargas que movimenta a nossa economia.

Ideias práticas e soluções modernas de infraestrutura e serviços para destacar sua empresa no comércio local.

Além disso, trazemos um olhar especial sobre o desenvolvimento local e o bem-estar da nossa comunidade, mostrando que o crescimento econômico caminha lado a lado com a qualidade de vida. Cada página foi desenhada para ser sua companhia de estrada, trazendo insights valiosos seja para quem está no campo, na cidade ou cruzando as rodovias.

Boa leitura e boa viagem!

Fale com a Way-306

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: comunicacao@way306.com.br

expediente

A Revista 306 é uma publicação trimestral da Way-306 - Concessionária da Rodovia MS-306 S.A. dirigida aos usuários da MS-306

PRODUÇÃO

Assessoria de Comunicação Social Way-306
comunicacao@way306.com.br

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Renata Pinarelli Cremaschi - MTb 0026103

REPORTAGENS,

REDAÇÃO E REVISÃO

Renata Pinarelli Cremaschi

FOTOS

Renata Pinarelli Cremaschi e
banco de imagens Way-306

EDIÇÃO E ARTE

Equipe Way-306

SITE

www.way306.com.br

REDES SOCIAIS

Linkedin



WAY-306 - SEDE ADMINISTRATIVA:

Av. Dois, 1947 - Centro - Chapadão do Sul - MS.
CEP: 79.560-000 - (67) 3562-7650

Central de Atendimento: 0800 645 0306 (ligação gratuita)

Sustentabilidade em trânsito, um compromisso que vai além da via

Conciliar a operação de uma rodovia com a preservação ambiental exige a integração de práticas sustentáveis na rotina corporativa. Neste ano, a Way-306 expandiu a tradicional Semana do Meio Ambiente e dedicou todo o mês de junho à valorização da agenda verde, engajando equipes e reforçando o cuidado contínuo com o entorno.

A estratégia de conscientização adotada pela empresa parte do princípio de que pequenas mudanças de hábito geram grandes impactos. Durante o mês ampliado de campanhas, foram promovidos um concurso de sugestões sustentáveis, o compartilhamento de boas práticas internas e a entrega de brindes alusivos à data.

O objetivo é consolidar a sustentabilidade como um valor corporativo inegociável, presente no dia a dia por meio do uso consciente de recursos essenciais como

água, energia e papel, além da gestão adequada dos resíduos gerados nas unidades operacionais.

O principal destaque nos projetos de preservação é a atenção voltada à fauna silvestre. Entre as ações práticas desenvolvidas, destacam-se:

• **Infraestrutura dedicada:** Avanço na implantação de passagens de fauna ao longo do trecho concedido.

• **Mitigação de riscos:** Reforço na sinalização ostensiva em trechos com maior incidência de atropelamentos de animais.

• **Monitoramento e parcerias:** Acompanhamento contínuo dos registros de fauna para identificar pontos de melhoria e fortalecimento de alianças com instituições ambientais para suporte técnico.



Visão de futuro

Para os próximos anos, a meta da Way-306 é manter a evolução contínua dos indicadores ambientais. A premissa central é clara: assegurar o desenvolvimento da infraestrutura rodoviária em total harmonia com a preservação do meio ambiente.

A ampliação da campanha para todo o mês de junho permitiu abordar os temas ambientais de forma mais abrangente e contínua, proporcionando maior engajamento dos

colaboradores e fortalecendo a conscientização sobre a importância da sustentabilidade nas atividades da concessionária.

Além disso, a iniciativa está alinhada às diretrizes de responsabilidade socioambiental da empresa, contribuindo para a disseminação de boas práticas ambientais e para o fortalecimento da cultura de sustentabilidade em nosso ambiente de trabalho.



Da teoria à prática

O papel da Way-306 na formação da nova geração de engenheiros

A transição entre o ambiente acadêmico e o mercado de trabalho é uma das etapas mais decisivas na formação de futuros engenheiros. Com o objetivo de estreitar esses laços, a Way-306 abriu recentemente suas portas para estudantes da Unesp, proporcionando uma imersão profunda na realidade da engenharia rodoviária. A iniciativa permitiu que os universitários testemunhassem de perto como o conhecimento teórico – por muitas vezes abstrato na graduação – ganha forma, precisão e escala na rotina de uma grande concessão.

O currículo acadêmico, embora essencial, é desafiado pela densidade de conteúdos que, na rotina de sala de aula, nem sempre permitem um aprofundamento exaustivo. Segundo dados e avaliações pedagógicas, visualizar a aplicação prática dos conceitos é o catalisador para a compreensão definitiva.

Durante a visita, os alunos puderam observar todo o processo de controle tecnológico e gestão de obras. Enquanto a teoria aborda o dimensionamento de estruturas de

pavimento e a execução de ensaios isolados, a vivência na Way-306 demonstrou como cada engrenagem se encaixa no dia a dia. Compreender o porquê prático de cada procedimento eleva a percepção dos estudantes sobre a responsabilidade e a importância de cada detalhe na infraestrutura rodoviária.

O roteiro técnico contemplou diversas frentes operacionais, mas o grande destaque que despertou a curiosidade e o maior volume de questionamentos dos estudantes foi a Usina de Asfalto.

Por se tratar de uma instalação altamente técnica, que exige precisão milimétrica, controle de temperatura e uma logística complexa e bem definida, o local absorveu a maior parte do tempo da visita. Os universitários puderam acompanhar de perto a dosagem de materiais, a tecnologia embarcada e o rigoroso controle de qualidade exigido para a produção do revestimento asfáltico, desmistificando a complexidade de produzir e aplicar misturas em grande escala.



Perspectivas e atração de talentos para o setor



A troca de experiências entre os profissionais da Way-306 e os futuros engenheiros vai muito além do aprendizado pontual; ela atua como um motor de desenvolvimento para o setor rodoviário. Para alunos que ainda não possuem vivência na área, a experiência funciona como uma porta de entrada, despertando vocações e atraindo novos talentos para o segmento de infraestrutura.

Nas palavras de Rafael Marhold de Oliveira, Coordenador de Engenharia e Obras da Way-306, a iniciativa tem um impacto estratégico direto no mercado de trabalho:

"Em uma região onde a mão de obra para o setor de rodovias é escassa, é de suma importância atrair pessoas que queiram ingressar no setor, e não há maneira melhor que mostrar a seriedade do trabalho desenvolvido e a engenharia aplicada nas obras."

Ao compartilhar sua expertise e escancarar a realidade dos canteiros e laboratórios, a Way-306 cumpre um duplo papel: contribui para a excelência acadêmica da região e assegura a renovação e a qualificação técnica do mercado de engenharia rodoviária para o futuro.





Engenharia em tempo recorde

Conclusão de obra na rodovia alia eficiência, tecnologia e fluidez

A entrega de 4 quilômetros de faixas adicionais em uma rodovia de tráfego intenso representa um marco significativo para a engenharia rodoviária. Concluída antes do prazo previsto, a obra destaca-se não apenas pela agilidade, mas pela capacidade de conciliar um cronograma acelerado com a manutenção da mobilidade e a preservação de rigorosos padrões de qualidade e segurança.

O principal obstáculo enfrentado pelas equipes técnicas foi a necessidade de executar melhorias de grande porte sem interromper o fluxo intenso de veículos. Em cenários semelhantes, a prática comum de bloqueios parciais – como o sistema de pare e siga – gera retenções expressivas e transtornos aos usuários.

Para superar este desafio, o planejamento estratégico das etapas construtivas priorizou o menor impacto possível na mobilidade. A metodologia adotada permitiu que os serviços iniciais fossem executados mantendo uma distância segura em relação à pista ativa. Evitou-se, assim, a necessidade de interdições nas fases preliminares, garantindo a fluidez normal do tráfego durante praticamente toda a execução da obra.

Acelerar o cronograma de uma obra de pavimentação sem comprometer a durabilidade exige a integração de métodos modernos e precisos. A eliminação de retrabalhos – fator que frequentemente causa atrasos – foi alcançada por meio da implementação de duas tecnologias no revestimento asfáltico.

Primeiramente, o sistema de nivelamento MOBA foi empregado para assegurar máxima precisão na aplicação da massa asfáltica. Essa tecnologia garante espessura uniforme e um perfil de regularidade que se traduz em conforto na rolagem.

Em segundo lugar, a validação da compactação foi realizada com o auxílio de um densímetro elétrico. Ao contrário de métodos tradicionais que exigem longas horas de espera em laboratório, a leitura imediata proporcionada pelo densímetro permitiu identificar e corrigir eventuais desvios no exato momento da execução, assegurando a perfeição do trecho logo na primeira passagem e dispensando intervenções futuras.

A liberação dos 4 novos quilômetros altera positivamente a dinâmica de tráfego da região. O principal ganho reside na permissão para que os usuários realizem ultrapassagens com segurança em trechos anteriormente restritos. Na prática, isso resulta em:

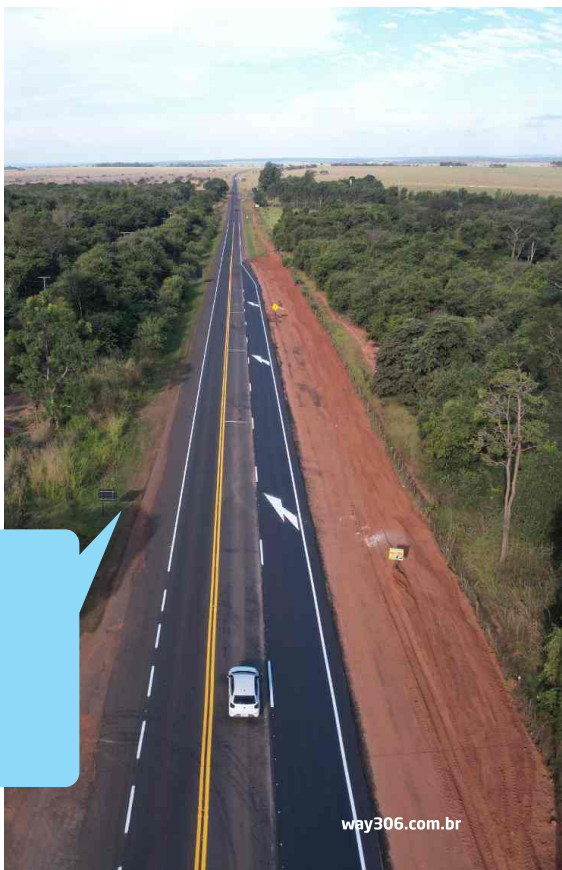
•**Fluidez superior:** Redução expressiva dos congestionamentos.

•**Eficiência no deslocamento:** Diminuição do tempo de viagem.

•**Segurança redobrada:** Menor propensão a manobras arriscadas.

Além da capacidade ampliada, o projeto contemplou um robusto aporte em sinalização. Toda a extensão revitalizada recebeu nova sinalização horizontal, incluindo a repintura completa das faixas e a reinstalação de tachas refletivas. O investimento garante maior visibilidade noturna e sob condições climáticas adversas, como chuva, reforçando a segurança viária.

A antecipação do cronograma coroa o empenho e a dedicação de toda a equipe envolvida. Entregar uma obra dessa envergadura antes do prazo, sem abrir mão do padrão técnico, demonstra o compromisso com a eficiência, a inovação e, acima de tudo, com a qualidade de viagem dos usuários que utilizam a rodovia diariamente.



Como a Way-306 garante a suavidade e segurança do pavimento



Garantir a excelência na malha rodoviária exige o uso de tecnologias que vão muito além da inspeção visual. Na Way-306, o monitoramento da superfície da pista é realizado com o apoio do perfilômetro a laser, um equipamento de alta precisão que diagnostica o pavimento e assegura um planejamento de manutenção baseado em dados objetivos e métricas rigorosas.

Tecnicamente, o perfilômetro é um instrumento de alta acurácia que mede a suavidade e a regularidade da rodovia, identificando pontos de desconforto na rolagem antes mesmo que se tornem visíveis ao olho nu.

Embarcado em um veículo que percorre a via em velocidade operacional, o equipamento utiliza sensores a laser capazes de captar a distância entre o veículo e o pavimento milhares de vezes por segundo. Os dados brutos gerados são processados por softwares especializados, que convertem as informações em mapas de irregularidade e índices técnicos precisos. Isso permite à equipe de engenharia da Way-306 localizar com exatidão milimétrica os trechos que necessitam de intervenção.

way306.com.br

A gestão baseada em dados transforma a lógica operacional da rodovia. Com o mapeamento detalhado em mãos, a Way-306 prioriza suas ações com base em diagnósticos concretos, abandonando antigas estimativas.

Essa precisão viabiliza a identificação de trechos em estágio inicial de degradação, permitindo a execução de manutenções preventivas. Essa abordagem é significativamente mais rápida e econômica, evitando a evolução para problemas estruturais graves que demandariam obras corretivas de grande porte e longos períodos de interdição.

Benefícios diretos ao usuário e eficiência nos investimentos

Para quem trafega pela rodovia, o reflexo dessa tecnologia é imediato:

• **Conforto na rolagem:** Uma viagem mais suave, com sensível redução de vibrações no veículo.

• **Economia e durabilidade:** Menor desgaste de pneus e suspensão da frota.

• **Segurança redobrada:** Prevenção contra surpresas na pista, como afundamentos ou buracos repentinos.

Para a Way-306, os dados do perfilômetro formam uma base técnica sólida que orienta o direcionamento assertivo dos investimentos em infraestrutura. O resultado é o uso altamente eficiente do orçamento de manutenção, a redução de custos a longo prazo e a garantia de um pavimento que atende aos mais altos padrões de qualidade e segurança rodoviária.

Cachoeira do Socorro

Cassilândia - MS

Cassilândia (MS) destaca-se pelo potencial no turismo de natureza, oferecendo atrativos que unem contemplação e aventura. A Cachoeira do Socorro é um dos principais expoentes dessa vocação, atraindo visitantes que buscam trilhas, banhos revigorantes e contato direto com a biodiversidade do cerrado.

A queda d'água possui forte apelo paisagístico, com volume variável conforme a sazonalidade e um poço de águas cristalinas. Para realizar uma visita segura e de baixo impacto ambiental, observe as orientações logísticas:

• **Acesso e guias:** Recomenda-se consultar a Secretaria Municipal de Turismo de Cassilândia para verificar as condições das estradas de terra e checar a necessidade de contratação de guia local.

• **Preparo:** O trecho final exige caminhada em trilha. Utilize calçados fechados e confortáveis.

• **Sustentabilidade:** Pratique o turismo consciente. Recolha todo o seu lixo e preserve a vegetação e a fauna do local.

Época ideal: O período de chuvas (outubro a abril) realça o volume da queda, enquanto a estiagem (maio a setembro) facilita o acesso e as trilhas

Fonte: cassilandianoticias.com.br



MT
Km 0,0

DIVISA
MS/MT

BR-359

GO

MINEIROS

MS-306

SAU 1

P1

CHAPADÃO
DO CÉU

COSTA RICA

MS-306

P2

SAU 2

CHAPADÃO
DO SUL

MS

Praças de Pedágio*

-  P1 Praça Costa Rica – km 40+400
-  P2 Praça Chapadão do Sul – km 100+600
-  P3 Praça Cassilândia – km 184+500

Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU*

-  SAU 1 SAU Costa Rica – km 38+266 / Sul
-  SAU 2 SAU Chapadão do Sul – km 110+320 / Norte
-  SAU 3 SAU Cassilândia – km 179+200 / Sul

Postos de Fiscalização

-  PMRv – km 133+500
-  AGEMS – km 110+320

 Sede Way- 306 – km 117 + 000

Principais acessos aos municípios

-  Costa Rica
km 41+900 – Pista Sul
km 74+700 – Pista Sul
-  Chapadão do Sul
km 116+900 – Pistas Sul e Norte
km 118+800 – Pistas Sul e Norte
km 119+800 – Pista Norte
-  Cassilândia
km 218+000 – Pistas Sul e Norte



Postos de Abastecimento e Serviços na MS-306

- Posto Baús – km 13+600 – Pista Sul – Costa Rica
- Posto Mirante – km 115+600 – Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Chapadão – Km 117+600 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Avenida – km 118+200 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Novo Mato Grosso III – km 120+700 – Pista Norte – Chapadão do Sul
- Posto Independência – km 217+800 – Pista Norte – Cassilândia





**SÓ TEM UM LUGAR SEGURO
PARA AS CRIANÇAS DENTRO DO CARRO:
NA CADEIRINHA**

Criança que vai na cadeirinha curte as férias inteirinhas