



## Boletim Diário de Tráfego na MS-306

10h00

21/1/26

Condição de Tráfego

| Trecho                                                                                          | Km inicial | Km final | Extensão |                 |                                                                                                                                            |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|----------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1- BR-359                                                                                       | 0          | 1,4      | 1,4      | Costa Rica      | Sem Interferência:                                                                                                                         | Trânsito Normal            |
| 2                                                                                               | 0          | 2,6      | 2,6      | Costa Rica      | Sem Interferência:                                                                                                                         | Trânsito Normal            |
| 3                                                                                               | 2,6        | 17,9     | 15,3     | Costa Rica      | Sem Interferência:                                                                                                                         | Trânsito Normal            |
| 4                                                                                               | 17,9       | 34       | 16,1     | Costa Rica      | Sem Interferência:                                                                                                                         | Trânsito Normal            |
| 5                                                                                               | 34         | 41,9     | 7,9      | Costa Rica      | Com Interferência: Roçada mecanizada                                                                                                       | Trânsito Normal            |
| 6                                                                                               | 41,9       | 47,1     | 5,2      | Costa Rica      | Com Interferência: Roçada mecanizada                                                                                                       | Trânsito Normal            |
| 7                                                                                               | 47,1       | 74,7     | 27,6     | Costa Rica      | Sem Interferência:                                                                                                                         | Trânsito Normal            |
| 8                                                                                               | 74,7       | 85,3     | 10,6     | Costa Rica      | Sem Interferência:                                                                                                                         | Trânsito Normal            |
| 9                                                                                               | 85,3       | 107,9    | 22,6     | Chapadão do Sul | Com Interferência: Roçada, defesa, meio fio e pé de placa   Roçada mecanizada                                                              | Trânsito Normal            |
| 10                                                                                              | 107,9      | 115,3    | 7,4      | Chapadão do Sul | Com Interferência: Roçada mecanizada                                                                                                       | Trânsito Normal            |
| 11                                                                                              | 115,3      | 116,9    | 1,6      | Chapadão do Sul | Sem Interferência:                                                                                                                         | Trânsito Normal            |
| 12                                                                                              | 116,9      | 121,4    | 4,5      | Chapadão do Sul | Sem Interferência:                                                                                                                         | Trânsito Normal            |
| 13                                                                                              | 121,4      | 158,2    | 36,8     | Chapadão do Sul | Com Interferência: Roçada, defesa, meio fio e pé de placa   Microrrevestimento Asfáltico Frio                                              | Trânsito com interferência |
| 14                                                                                              | 158,2      | 194,3    | 36,1     | Cassilândia     | Com Interferência: Roçada, defesa, meio fio e pé de placa   Microrrevestimento Asfáltico Frio   Execução de MFC   Extração CP do pavimento | Trânsito com interferência |
| 15                                                                                              | 194,3      | 218,1    | 23,8     | Cassilândia     | Com Interferência: Roçada, defesa, meio fio e pé de placa   Roçada mecanizada                                                              | Trânsito Normal            |
| 16                                                                                              | 0          | 12+400   | 12,4     | Contorno        | Sem Interferência:                                                                                                                         | Trânsito Normal            |
| Obs: Informações mais atualizadas, entrar em contato com a Central de Atendimento 0800 645 0306 |            |          |          |                 |                                                                                                                                            | Fonte: CCO                 |