

# 306

**WAY**  
306

REVISTA

dirigida aos usuários da MS-306

## Operação resgate

Socorro médico da Way-306 assegura  
atendimento eficaz na rodovia



## 03

**trânsito seguro**  
Atenção ao passar  
nas pistas automáticas  
de pedágio

## 04 a 07

**socorro médico**  
Socorro médico da  
Way-306 salva vidas

## 08

**turismo regional**  
Parque Salto do Sucuriú:  
o paraíso do ecoturismo

## 10

**mapa**  
A concessão da Way-306  
na MS-306

out/dez 2021 // Nº. 06

## editorial

Um dos principais compromissos da Way-306 é o de proporcionar aos usuários da MS-306 segurança em suas viagens, modernizando a infraestrutura da rodovia e disponibilizando serviços de atendimento em qualquer emergência, seja socorro mecânico, médico, remoção de animais na pista ou combate a focos de incêndio.

Em nossas próximas edições, vamos mostrar como funcionam esses serviços, a capacitação e dedicação de nossos colaboradores, e a avaliação de quem precisou deles em momentos críticos. Começamos nesta edição com uma reportagem especial sobre o serviço de Atendimento Pré-hospitalar e Resgate, que presta socorro médico a usuários envolvidos em acidentes ou sentem-se mal durante sua viagem.

Pensando em praticidade e economia? Nesta edição, você verá que há muitas vantagens em aderir ao sistema automático de cobrança de pedágio, mas é importante utilizá-lo corretamente para evitar infrações e acidentes.

E pra finalizar, selecionamos uma ótima opção de turismo na nossa região: o Parque Natural Municipal Salto do Sucuriú: principal cartão-postal de Costa Rica, muito conhecido no circuito de ecoturismo de aventura do Estado e que oferece várias atrações.

Tenha uma boa viagem e ótima leitura!

## fale com a Way-306

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: [comunicacao@way306.com.br](mailto:comunicacao@way306.com.br)

## expediente

A Revista 306 é uma publicação trimestral da Way-306 Concessionária da Rodovia MS-306 S.A.

## PRODUÇÃO

Assessoria de Comunicação Way-306  
[comunicacao@way-306.com.br](mailto:comunicacao@way-306.com.br)

## JORNALISTA RESPONSÁVEL

Sergio Luccas – MTb 11.694

REPORTAGENS,  
REDAÇÃO E EDIÇÃO

Renata Pinarelli Cremaschi  
e Sergio Luccas

## FOTOS

Renata Pinarelli Cremaschi

## EDIÇÃO DE ARTE

Equipe Way-306

## SITE

[www.way306.com.br](http://www.way306.com.br)

## REDES SOCIAIS

LinkedIn



## WAY-306 - SEDE ADMINISTRATIVA

Av. Dois, 1947 – Centro – Chapadão do Sul – MS.

CEP.: 79.560-000 - (67) 3562-7650

Central de Atendimento: 0800 645 0306 (ligação gratuita)

# Pista automática: respeite a velocidade



Praticidade e economia são as principais vantagens do sistema eletrônico para o pagamento de pedágio. Com o tag (dispositivo eletrônico que libera a passagem) fixado no veículo, sua viagem é sem paradas, portanto mais rápida e cômoda. Além disso, você tem desconto de 5% no valor da tarifa de pedágio.

Na pista automática, os veículos não param, mas os motoristas devem respeitar a velocidade máxima de 40 km/h e manter sempre a distância de segurança de pelo menos 30 metros do veículo à frente. Isso é muito importante para evitar colisão traseira na praça de pedágio e até choque contra a própria cabine.

Para passar pela pista automática é necessário ter o sistema eletrônico de cobrança instalado no veículo e ele estar funcionando corretamente. Caso contrário, você fica sujeito a multa por evasão de pedágio, uma infração de trânsito grave. Por isso, periodicamente verifique se o tag está fixado no local correto. Ele nunca pode estar "solto" dentro do veículo, e só o retire em casos de devolução, substituição ou cancelamento dos serviços. Evite o bloqueio do seu dispositivo por falta de créditos (pré-pago) ou falta de pagamento (pós-pago).

## FIQUE ATENTO!

- » A identificação das pistas automáticas está sinalizada nas placas, pintura no solo e na marquise das praças de pedágio. Próximo às praças, há placas com os logotipos das operadoras credenciadas.
- » Atenção à luz verde, que indica que está liberada a sua passagem.
- » Ao passar pelo pedágio, na pista automática, reduza a velocidade para 40km/h.
- » Caso a cancela não abra, aguarde as orientações de um funcionário da concessionária e mantenha o pisca alerta do seu veículo ligado até o atendimento.



## Gente e recursos que salvam vidas

» Preservar e salvar vidas é a missão das equipes de Atendimento Pré-hospitalar - APH e Resgate da Way-306 que prestam serviço de socorro médico aos usuários da MS-306

Desde o início da Operação de Tráfego e dos Serviços de atendimento aos usuários da MS-306, em janeiro deste ano, a Way-306 passou a contar com equipes, ambulâncias e equipamentos próprios para a prestação de serviço de socorro médico.

A concessionária investiu R\$ 1,9 milhão na compra e adaptação de 3 ambulâncias para utilização na rodovia, equipamentos médicos e de resgate de última geração, além de suprimentos e acessórios médicos.

Simultaneamente, contratou 40 profissio-

nais especializados: médicos, resgatistas e condutores, reunidos em equipes de Atendimento Pré-Hospitalar e Resgate que atuam nas 24 horas do dia, em turnos, nas 3 SAUs – bases operacionais e de atendimento ao usuário instaladas ao longo da rodovia.

Todos recebem treinamento específico e constante para o atendimento de emergências como desencarceramento de vítimas presas nas ferragens, resgate em altura em rodovias e têm supervisão e orientação permanente de um médico regulador.



Equipe e viatura de APH posicionados em base operacional

São 3 ambulâncias do tipo C, viaturas mistas de resgate e primeiros socorros, equipadas para atendimento de emergências pré-hospitalares que conta com equipamentos médicos para a manutenção das vias aéreas, controle de sangramento, imobilização e remoção da vítima e desfibrilador automático; além de ferramentas especiais para retirada de vítimas presas nas ferragens, extintores, alavancas, entre outros.

Com essa estrutura e recursos, assegura o controle, a qualidade e eficácia do serviço prestado aos usuários. De janeiro a setembro deste ano, o Serviço de Atendimento Pré-Hospitalar/Resgate atendeu 154 acidentes (1 acidente com vítima fatal e 9 com graves) e prestou 259 atendimentos clínicos a usuários com algum tipo de mal-estar durante sua viagem.

Nesse trabalho são seguidos rigorosamente os protocolos médicos internacionais e os parâmetros de tempo de atendimento estabelecidos no contrato de concessão. Agilidade e precisão no primeiro atendimento médico em acidentes são fundamentais para estabilizar o quadro de saúde da vítima e removê-la da forma correta para o hospital mais próximo e em condições de recebê-la, reduzindo o risco de morte ou de futuras sequelas.

Equipamentos e ferramentas disponíveis nas ambulâncias tipo C



## Compromisso com a vida



*Equipes em treinamento de resgate em altura na rodovia*

A vida deles é assim: sempre alertas e prontos para prestar o melhor atendimento às vítimas em situação de emergência na MS-306. A equipe de APH (Atendimento Pré-Hospitalar) da Concessionária Way-306 é treinada para socorrer pessoas e salvar o que temos de mais precioso: a vida!

Com dedicação e muito empenho, essa equipe não mede esforços para levar auxílio em momentos de dor e desespero, assumindo o papel de heróis em muitas ocorrências, enfrentando o perigo bravamente pela responsabilidade de salvar outras vidas.

O dia a dia desses profissionais não é

tarefa fácil. A primeira tentativa de entrevistar a equipe da BSO 2 (Base de Serviço Operacional), que fica no km 110+320 da MS-306, em Chapadão do Sul, é interrompida pelo código QUD (prioridade à ocorrência onde todos os recursos de urgência da concessionária são deslocados para socorro), no caso uma colisão lateral com vítimas ilesas.

Em toda ocorrência, ao ser acionada via rádio pelo CCO (Centro de Controle Operacional) da Way-306, a equipe sai imediatamente e precisa chegar o mais rápido possível, respeitando as leis de trânsito, salvo em casos de acidentes gravíssimos na rodovia. Cada equipe deve chegar ao local em no máximo 30 minutos.

Nessa hora, o trabalho do condutor socorrista é de extrema importância pois, além de dirigir a ambulância, também sinaliza o local da ocorrência para evitar que outros acidentes ocorram, sempre com apoio de outra viatura operacional da concessionária. “Sei que tenho a responsabilidade de cuidar da segurança da equipe de APH e dos outros motoristas que passam por ali. E zelar pela vida das pessoas é muito gratificante”, conta o condutor socorrista da BSO 2, Jhonatan de Paula Alves.

A equipe presta o atendimento orientada, via rádio, pelo médico responsável pelo APH naquele dia. “Nossa responsabilidade é prestar um atendimento rápido, reportando tudo ao médico regulador que fica no CCO, nos orientando para ter a melhor conduta para aquela ocorrência”, relata a enfermeira Solange Maria Lompa, resgatista da BSO 2.

*Imobilização e remoção seguem protocolos médicos*



*Sinalização em local de acidentes: segurança para todos*

Ao final da ocorrência, o atendimento é prestado com excelência, fruto do empenho, dedicação e dos treinamentos realizados com toda a equipe. “A Way investe muito em cursos e treinamentos para a equipe de APH. Dessa forma, ganha a empresa, os colaboradores e os usuários”, diz a resgatista Aline Rodrigues de Moraes. E as vítimas agradecem. “Fui vítima desse acidente e posso falar que o atendimento da Way-306 é nota 10. É isso que faz valer a pena pagar o pedágio”, relata o agricultor Ivandro Umerindo Vargas. Outra vítima ilesa no mesmo acidente, o tratorista Luis Paulo de Oliveira Fernandes, reforça. “Prefiro pagar pedágio e ter esse ótimo atendimento e a rodovia em bom estado. Vale a pena pagar”.

O médico João Antônio Duarte Moreira Castro, responsável pelo Atendimento Pré-Hospitalar da Way-306, não poupa elogios à sua equipe. “É uma equipe muito dedicada, comprometida em prestar um bom atendimento ao próximo, e sei que posso confiar. A vivência e o aprendizado, a cada dia me faz me orgulhar dessa equipe, que se aperfeiçoa mais e mais para seguir em frente, sempre em busca de resultados positivos, salvando a vida dos nossos usuários”, declara o médico.



# O paraíso do ecoturismo



Salto do Majestoso: 64 metros de queda d'água



Família Santos em dia de passeio no Salto do Sucuriú  
way306.com.br

» O Parque Natural do Salto do Sucuriú faz parte do circuito de ecoturismo no MS

Em meio às belezas naturais do Mato Grosso do Sul está o principal cartão-postal de Costa Rica: o Parque Natural Municipal Salto do Sucuriú: localizado próximo ao centro cidade, bem estruturado, recém-reformado e muito conhecido no circuito de ecoturismo de aventura do Estado.

Entre suas atrações, a principal é o Salto Majestoso, uma queda d'água de 64 metros de altura cercada de vegetação nativa. Do alto da cachoeira é possível admirar a beleza e a grandiosidade do local, que foi cuidadosamente estruturado para receber os visitantes com conforto e segurança sem interferir no meio ambiente. Há ainda uma ponte pênsil que leva o turista para um passeio sobre o rio bem em frente ao Salto do Majestoso, além de uma passarela que leva bem ao lado da queda.

Para quem gosta dos esportes radicais, o parque ofere-



Piscina de água das nascentes: opção pra toda família

ce um circuito de tirolesas, o maior do Mato Grosso do Sul e o segundo maior do Brasil. Na tirolesa da Libélula o visitante percorre 70 metros; na tirolesa do Tucano são 230 metros e na da Andorinha, a maior delas, são 400 metros percorridos sobre as belezas do parque.

As corredeiras do rio Sucuriú permitem a prática de rafting e descida de rapel pelo Salto Majestoso e no Saltinho, este com 36 metros de queda d'água. Para prática dos esportes, o parque oferece equipamentos para aluguel e monitores, tudo para segurança dos visitantes.

Para quem deseja diversão para toda a família também há opções como trilhas em meio ao cerrado bem sinalizadas e conservadas, piscina muito limpa com águas claras, parquinhos para as crianças, aluguel de quiosques para churrasco e grandes árvores para um belo piquenique sob sombra fresca.

A infraestrutura do parque é excelente, com estacionamento, restaurante, banheiros, vestiários, quadra de vôlei de areia e futebol. Dá pra passar o dia todo!



Selfie na ponte pênsil: visão privilegiada da natureza

## Serviço

**Localização:** Av. José Ferreira da Costa - Centro/Rodovia MS-316 - sentido Paraíso das Águas - MS, a 3 km do centro de Costa Rica.

**Horário:** Terça a domingo: 8h/17h

**Entrada:** R\$ 5,00 (segunda a sexta); R\$ 10,00 (sáb., dom. e feriados).

**Prática de esporte:** Rafting no Rio Sucuriú (R\$ 400,00 - mínimo 4 pessoas); Rapel ao lado do Salto Majestoso (R\$ 200,00 - mínimo 3 pessoas); Rapel Saltinho - R\$ 150,00; Tirolesas (400 m e 230 m; R\$ 20,00 e R\$ 15,00) e arvorismo (R\$ 50,00), reserva de quiosque (R\$ 50,00).

**Mais informações:** (67) 9 9916-1144

way306.com.br



MT  
Km 0,0

DIVISA  
MS/MT

BR-359

MS-306

SAU 1

P1

BR-359

COSTA RICA

GO

MINEIROS

CHAPADÃO  
DO CÉU

MS-306

CHAPADÃO  
DO SUL

SAU 2



MS-306

APORÉ

SAU 3

P3

MS-306

Km 218,1

CASSILÂNDIA

BR-158

Ouvidoria Agepan  
ouvidoria@agepan.ms.gov.br  
0800 600 0506



Central de Atendimento Way-306  
**0800 645 0306**  
ouvidoria@way306.com.br



#### Praças de Pedágio\*

- P1 Praça Costa Rica – km 40+400
- P2 Praça Chapadão do Sul – km 100+600
- P3 Praça Cassilândia – km 184+500

#### Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU\*

- SAU 1 SAU Costa Rica – km 38+266 / Sul
- SAU 2 SAU Chapadão do Sul – km 110+320 / Norte
- SAU 3 SAU Cassilândia – km 179+200 / Sul

#### Postos de Fiscalização\*

- PMRv – km 133+500
- AGEPAN – km 110+320

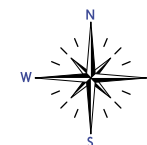
Sede Way- 306 – km 117 + 000

#### Principais acessos aos municípios

- Costa Rica  
km 41+900 – Pista Sul  
km 74+700 – Pista Sul
- Chapadão do Sul  
km 116+900 – Pistas Sul e Norte  
km 118+800 – Pistas Sul e Norte  
km 119+800 – Pista Norte
- Cassilândia  
km 218+000 – Pistas Sul e Norte

#### Postos de Abastecimento e Serviços na MS-306

- Posto Baús – km 13+600 – Pista Sul – Costa Rica
- Posto Mirante – km 115+600 – Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Chapadão – Km 117+600 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Avenida – km 118+200 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Novo Mato Grosso III – km 120+700 – Pista Norte – Chapadão do Sul
- Posto Independência – km 217+800 – Pista Norte – Cassilândia







Um novo caminho

# PEDÁGIO COM DESCONTO

Nas pistas de cobrança automática  
você ganha **5% desconto**.

Aproveite!



CONSULTE AS EMPRESAS OPERADORAS DO SISTEMA

**ConectCar**

**Green  
pass**

TAG de pedágio  
**move  
mais**

**SEM  
PARAR**

**veloe**