

306



REVISTA dirigida aos usuários da MS-306



APOIO SEGURO NA RODOVIA

MS-306 terá três bases com
área exclusiva para usuários

A MS-306 já está ganhando nova aparência! Saiba mais sobre a recuperação do pavimento e melhorias em sinalização e manutenção que a Way-306 vem executando para melhorar as condições de trafegabilidade na rodovia.

E quem viaja pela rodovia já pode ver a evolução das obras das SAU's (bases operacionais e de Serviço de Atendimento ao Usuário), unidades de atendimento com área exclusiva para os usuários e bases onde ficarão de prontidão as equipes e veículos que prestarão os serviços gratuitos de socorro médico e mecânico, entre outros, aos motoristas em situações de emergência nas 24 horas do dia.

A Revista 306 traz também matéria com dicas e orientações para dirigir com segurança sob chuva em rodovias, adotando medidas preventivas, como cuidar dos pneus, e a forma correta de agir em situações de aquaplanagem.

Voltando no tempo, leia ainda sobre a história da MS-306, com narrativas da época em que esse "caminho" foi aberto e as dificuldades que os produtores rurais e a população enfrentavam devido a precariedade da estrada. Conheça o relato de um historiador, um jornalista e de quem viveu essa história!

Boa leitura!

fale com a Way-306

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: comunicacao@way306.com.br

expediente

A Revista 306 é uma publicação trimestral da Way-306 Concessionária da Rodovia MS-306 S.A.

PRODUÇÃO

Assessoria de Comunicação Social Way-306
comunicacao@way306.com.br

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Sergio Luccas - MTb 11.694

REPORTAGENS, REDAÇÃO E EDIÇÃO

Renata Pinarelli Cremaschi e Sergio Luccas

FOTOS

Arquivo Way-306 e Selco
Arquitetura e Engenharia

EDIÇÃO DE ARTE

Equipe Way306

SITE

www.way306.com.br

WAY-306 - SEDE ADMINISTRATIVA

Av. Dois, 1947 - Centro - Chapadão do Sul - MS.
CEP.: 79.560-000 - (67) 3562-2740



MS-306 DE "CARA NOVA"

» Recuperação de pavimento, sinalização, roçada e limpeza dão à rodovia nova aparência e mais segurança aos usuários

Frentes de serviço da Way-306 avançam na execução das obras de recuperação do pavimento e melhorias na MS-306, e a rodovia já ganha nova aparência. Para melhorar a trafegabilidade, as obras de recuperação do pavimento são realizadas nos pontos mais críticos da rodovia, onde há deterioração do asfalto e trechos com histórico de maior índice de acidentes.

Desde julho, a concessionária vem executando também melhorias significativas na sinalização vertical, com a implantação de novas placas, e na sinalização horizontal do pavimento da rodovia, com a pintura e repintura de faixas.

Essa revitalização da sinalização proporciona mais segurança aos motoristas e contribui para a redução dos índices de acidentes, porque os orientam desde o momento em que entram na estrada sobre as condições de utilização da via, as proibições, restrições e informações para um comportamento seguro. São as faixas que dão o posicionamento do que fazer em determinadas situações.

"Esse trabalho de melhorias e implantação de sinalização foi iniciado no terceiro mês de concessão e será contínuo, cada vez melhorando mais as condições da rodovia, e oferecendo segurança e conforto aos usuários", ressalta o gerente de operações, Marcelo Ceccarelli.



MELHORIAS NA MS-306

18.800 toneladas de asfalto
Recuperação de pavimento

11.450 m²
Recuperação de sinalização horizontal

180 m² implantadas e **290 m²** produzidas e em implantação
Placas de sinalização

440 m² dois sentidos
Roçada e poda de vegetação no canteiro central e margens de toda a extensão da rodovia

1.000 metros lineares
Limpeza e recuperação de canaletas, meios-fios e sarjetas





SAU's terão vaga de estacionamento para caminhões

Projeto e Imagens: Selco Arquitetura e Engenharia

O ATENDIMENTO QUE VOCÊ MERECE

» Em construção, bases do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU's) oferecerão conforto aos usuários e agilidade para prestar auxílio em emergências

Motoristas que transitam pela MS-306 já podem ver a evolução das obras das SAU's (bases operacionais e de Serviço de Atendimento ao Usuário), unidades de atendimento com área exclusiva para os usuários e bases onde ficarão de prontidão as equipes e veículos que prestarão os serviços gratuitos de socorro médico e mecânico, entre outros, aos motoristas em situações de emergência.

As SAU's funcionarão ininterruptamente, nas 24 horas do dia, e

terão sanitários adaptados às necessidades de usuários com mobilidade reduzida, bebedouro, fraldário, estacionamento para veículos leves e pesados, livro de manifestações do usuário e totem de autoatendimento para contato online com o Centro de Controle Operacional – CCO, acesso ao site e telefone de emergência 0800, entre outras informações da concessionária. Esse serviço e investimento fazem parte do contrato de concessão assinado com o Gover-

SEGURANÇA E CONFORTO AOS USUÁRIOS

Profissionais devidamente capacitados atuarão no atendimento pré-hospitalar, socorro mecânico, inspeção de tráfego, combate a focos de incêndio, vigilância patrimonial e apreensão de animais. Os serviços serão todos gratuitos e disponibilizados nas 24h do dia, todos os dias da semana.

Nos postos ficarão alocados veículos para inspeção e monitoramento do tráfego, guinchos leves, guinchos pesados,



Área exclusiva para os usuários: infraestrutura adequada para os viajantes

ambulâncias, além de caminhões para apreensão de animais e caminhão-pipa para combater focos de incêndio.

“Importante lembrar que a MS-306 é uma das únicas rodovias do Brasil a ter SAU's com vagas de estacionamento para caminhoneiros. Esse diferencial é uma iniciativa da Concessionária Way-306 para atender melhor esses motoristas profissionais, que são usuários frequentes da rodovia”, ressalta Alexandre Siqueira.

no do Estado de Mato Grosso do Sul.

Os 3 postos de SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário) estão posicionados a cada 70 quilômetros, ao longo dos 219,5 km de rodovia sob concessão: km 38+266 metros/pista sul (Costa Rica); km 110+320 metros/pista norte (Chapadão do Sul), e km 179+200/pista sul (Cassilândia). A previsão é de iniciar a operação nas bases provisórias em janeiro de 2021, e até março de 2021 nas bases definitivas.

Os postos da PMRv (Polícia Militar Rodoviária), no km 133+500 metros, e da Agepan (Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Mato Grosso do Sul), no km 110+320 metros, também estarão prontos até março de 2021.

“A localização das SAU's foi definida estrategicamente, de modo a garantir que os parâmetros de tempo de atendimento especificados no contrato de concessão para socorro mecânico e atendimento médico de emergência sejam atendidos. Estamos com o cronograma de obras em dia e nossa meta é antecipar a conclusão em 3 meses, já que a previsão de término é janeiro de 2021, e o prazo contratual para entrega seria em abril”, explica o gerente de engenharia da Way-306, Alexandre Siqueira.



À PROVA DE CHUVA

» *Boas condições dos pneus diminuem riscos de acidentes em situações de aquaplanagem*

Nesta época do ano, entre a primavera e o verão, as chuvas costumam ser intensas no Mato Grosso do Sul, o que pode gerar situações complicadas para os motoristas em rodovias. Visibilidade prejudicada, pista molhada e aquaplanagem (quando o motorista pode perder totalmente o controle do veículo) são condições que podem contribuir para a ocorrência de graves acidentes.

Para evitar riscos e dirigir com segurança, o motorista precisa cuidar da manutenção do seu veículo e, principalmente, das boas condições dos pneus. O condutor consciente deve estar sempre atento às condições dos sulcos dos pneus e nunca deixar de calibrá-los de acordo com as recomendações do manual do proprietário.

O risco de aquaplanagem ocorre com o acúmulo e pressão da água sob os pneus. Isso provoca a redução do atrito dos pneus na superfície da pista, ocasionando a perda de controle do veículo. Por isso, em condição de chuva, reduza a velocidade e redobre a atenção. Se sentir que está com o carro aquaplanando, tire o pé do acelerador imediatamente até que possa sentir os pneus novamente no chão.

Nessas condições evite frear, mas se for necessário, freie devagar para evitar o travamento das rodas. Veículos com freio ABS permitem que o motorista freie com mais segurança até mesmo nestas situações.



Chuvas intensas exigem atenção redobrada dos motoristas



8 DICAS PARA UMA DIREÇÃO SEGURA EM PISTAS MOLHADAS

1

Veja se a manutenção do veículo está em dia;

2

Mantenha distância segura do veículo que vai à frente;

3

Certifique-se de que eles têm uma quantidade adequada de banda de rodagem e estão com a calibragem correta;

4

Escolha pneus que ofereçam máxima aderência em condições de pista molhada;

5

Não use o piloto automático sob chuva forte;

6

Sempre dirija com as duas mãos no volante para manter o controle;

7

Freie somente em linha reta e gradualmente antes de fazer uma curva, nunca nela, pois o veículo pode derrapar. Já na curva, mantenha velocidade constante.

8

Ande mais devagar: os pneus terão melhor tração e contato com a pista;

Para evitar riscos e dirigir com segurança, o motorista precisa cuidar da manutenção do seu veículo e, principalmente dos pneus.

MS-306: O INÍCIO DO CAMINHO AOS CHAPADÕES

» Depois de mais de um século de sua abertura, rodovia passa pela primeira vez por melhorias significativas

A rodovia MS-306, importante rota de escoamento da produção agrícola nacional, localiza-se na região Nordeste do Mato Grosso do Sul e liga o Centro-Oeste à região Sudeste do Brasil. Mas a abertura desse caminho, que passa pelos chapadões sul-mato-grossenses, não tem registro histórico, nem datas. Arquivos, somente na memória de quem viveu para contar.

Segundo relatos do jornalista Norbertino Francisco Angeli, de Chapadão do Sul/MS, provavelmente a rodovia foi aberta gradativamente. "Foi aberta para ligar pequenos pontos habitados, pousadas nas margens e cabeceiras dos rios Aporé (antes Rio do Peixe) e Taquari, até que se chegou à ligação com a hoje BR-163, que liga Campo Grande à Cuiabá", relata o jornalista.

Para o morador de Cassilândia/MS, Beludio Garcia de Queiroz, 77 anos, nascido em uma fazenda na margem da MS-306, essa rodovia, ou caminho no passado, seguramente já soma mais de 100 anos de existência. O traçado era utilizado por comitivas de boiadas e carros de bois nos pastoreios de gado que vinham para essa região.

Já o escritor e pesquisador da história de Mato Grosso do Sul, Marlei Cunha, que reside às margens da MS-306, em Costa Rica/MS, vai além. "Esse trecho foi iniciado no período de 1835 a 1855, naquele início do governo Imperial de Dom Pedro II, quando foi aberto um caminho que ligava São Paulo a Cuiabá. Depois recebeu a denominação de MT-100", conta.

O caminho aos chapadões no início da década de 1970
(Foto Cedida: Acervo Comendador Júlio Martins)

way306.com.br

MS-306 antes



MS-306 depois

Mesmo com precariedade, o então caminho foi utilizado como principal meio para colonização e fundação de cidades como Chapadão do Sul, Costa Rica, Alto Taquari e Alto Garças, a partir do final dos anos 60.

"Foi a partir da divisão do Estado de Mato Grosso, com a criação de Mato Grosso do Sul e a chegada dos sulistas com suas extensas lavouras de soja, que os governos passaram a dar mais atenção para a rodovia. Até que, no início dos

MS-306: um novo caminho com a Way-306

anos 80 iniciou-se a sua pavimentação entre Cassilândia e Chapadão do Sul. Naquela época, o trecho entre Cassilândia e Selvíria já se tornou a BR-158", relata o jornalista.

Nos anos 90 políticos e produtores rurais da região de Chapadão do Sul e Costa Rica iniciaram um movimento para pressionar o governo a pavimentar a MS-306 a partir de Chapadão do Sul, até a divisa com Mato Grosso, ligando-a com a MT-100.

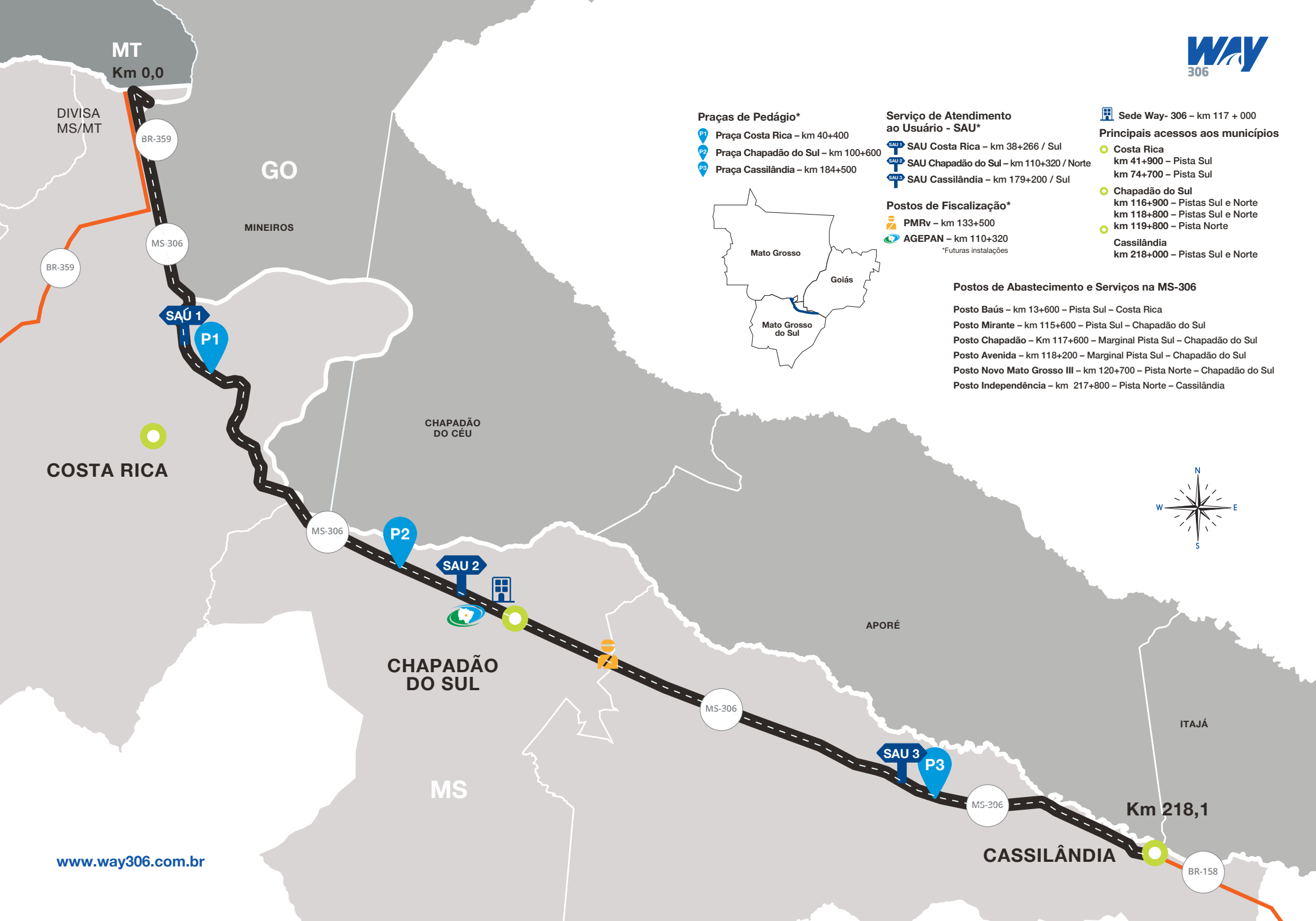
Foram mais de 10 anos de reivindicações, dificuldades para transportes de insumos e da grande produção de grãos, somados mais tarde ao algodão, até que na primeira década do novo século finalmente o pavimento foi efetivado. Naquele momento, a MT- 100 já estava pavimentada, lembra Angeli.

Porém, o que os governos não esperavam era o aumento significativo do tráfego na MS-306, principalmente dos cargueiros que fazem a ligação Mato Grosso com São Paulo e o sul do Brasil. O traçado diminui a distância entre os estados em 200 quilômetros.

"O intenso movimento, inevitavelmente, levou à rápida degradação do pavimento, não projetado para ele, e novas lutas foram travadas. Até que chegou a concessão para a iniciativa privada com a Way-306", diz o jornalista.

O historiador Marlei Cunha está bastante otimista com a concessão da MS-306. "É o início de uma nova época, uma nova fase na história do transporte e escoamento da nossa produção rumo aos grandes centros e ao porto de Santos para a exportação. Novas cidades serão construídas às margens da MS-306. Com o passado dessa estrada, digo que a Way-306 traz o início de um novo ciclo, com o aumento do tráfego de veículos por dia devido a facilidade e qualidade do transporte que está ligado ao aumento da produção".

way306.com.br



Praças de Pedágio*

- P1 Praça Costa Rica – km 40+400
- P2 Praça Chapadão do Sul – km 100+600
- P3 Praça Cassilândia – km 184+500

Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU*

- SAU 1 SAU Costa Rica – km 38+266 / Sul
- SAU 2 SAU Chapadão do Sul – km 110+320 / Norte
- SAU 3 SAU Cassilândia – km 179+200 / Sul

Postos de Fiscalização*

- PMRv – km 133+500
- AGEPAN – km 110+320

*Futuras instalações

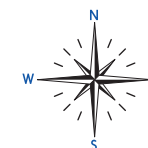
Sede Way- 306 – km 117 + 000

Principais acessos aos municípios

- Costa Rica
km 41+900 – Pista Sul
km 74+700 – Pista Sul
- Chapadão do Sul
km 116+900 – Pistas Sul e Norte
km 118+800 – Pistas Sul e Norte
km 119+800 – Pista Norte
- Cassilândia
km 218+000 – Pistas Sul e Norte

Postos de Abastecimento e Serviços na MS-306

- Posto Baús – km 13+600 – Pista Sul – Costa Rica
- Posto Mirante – km 115+600 – Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Chapadão – Km 117+600 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Avenida – km 118+200 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Novo Mato Grosso III – km 120+700 – Pista Norte – Chapadão do Sul
- Posto Independência – km 217+800 – Pista Norte – Cassilândia





O MELHOR CAMINHO
É A PREVENÇÃO!

JUNTOS NO COMBATE AO CÂNCER DE MAMA E DE PRÓSTATA

Outubro Rosa / Novembro Azul

way306.com.br

WAY
306