

306



REVISTA dirigida aos usuários da MS-306

Tecnologia ecológica

Way-306 recupera pavimento da MS-306
com Asfalto-borracha



Além de modernizar a MS-306, levando mais segurança e conforto aos usuários, a Way-306 também prima pela preservação dos recursos naturais, pensando num mundo mais sustentável, de acordo com seu Código de Ética e Conduta.

Exemplo disso é o uso do Tratamento Superficial Duplo (TSD) com Asfalto-borracha na execução das obras. Esse método utiliza borracha trituração de pneus inservíveis ao asfalto convencional. Outra técnica adotada pela Concessionária é a utilização do material proveniente da raspa do asfalto, mais uma contribuição para o Meio Ambiente. Saiba como isso acontece nesta edição da Revista 306.

Outra medida que minimiza os impactos ambientais é o Plantio Compensatório, que supre árvores cortadas durante intervenções na rodovia. Veja quais foram as árvores nativas plantadas nesta atividade.

Além dessas ações, a Way-306 traz também outros benefícios aos municípios da região. O repasse do Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN), que incide sobre a receita de pedágio, obras e serviços realizados na rodovia, é um deles, um importante recurso para reforçar os caixas municipais. Saiba quanto as prefeituras receberam até agora.

Em Turismo Regional, Costa Rica sai na vanguarda com o Museu Interativo, onde o visitante faz uma verdadeira jornada virtual pela história da criação do universo. Saiba mais nesta edição da Revista 306.

Viaje conosco e boa leitura!

fale com a Way-306

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: comunicacao@way306.com.br

A Revista 306 é uma publicação trimestral da Way-306 Concessionária da Rodovia MS-306 S.A.

PRODUÇÃO

Assessoria de Comunicação Way-306
comunicacao@way-306.com.br

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Sergio Luccas – MTB 11.694

REPORTAGENS, REDAÇÃO E EDIÇÃO

Renata Pinarelli Cremaschi
e Sergio Luccas

FOTOS

Renata Pinarelli Cremaschi

EDIÇÃO DE ARTE

Equipe Way-306

SITE

www.way306.com.br

REDES SOCIAIS

LinkedIn



WAY-306 - SEDE ADMINISTRATIVA

Av. Dois, 1947 – Centro – Chapadão do Sul – MS.

CEP.: 79.560-000 - (67) 3562-7650

Central de Atendimento: 0800 645 0306 (ligação gratuita)

Way-306 repassa mais de R\$ 4 milhões a municípios de MS

» Prefeituras de Costa Rica, Chapadão do Sul e Cassilândia recebem retorno mensal do ISSQN que incide sobre a receita das tarifas de pedágio na MS-306



O trabalho realizado pela Way-306 reflete diretamente na economia regional e na qualidade do transporte rodoviário da região Nordeste do Mato Grosso do Sul. Além da melhoria da MS-306 nos aspectos de segurança, fluidez, economia e conforto, a concessionária traz também outros benefícios aos municípios da região.

O Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN), que incide sobre a receita de pedágio e sobre obras e serviços realizados na rodovia, é repassado mensalmente para as prefeituras de Costa Rica, Chapadão do Sul e Cassilândia e reforça os caixas municipais para inves-

timentos diversos.

O pagamento mensal do imposto sobre a arrecadação da tarifa de pedágio teve início em 9 de abril de 2021, quando iniciou-se a cobrança e, até 31 de janeiro de 2022, a Way-306 repassou R\$ 4.093.764,69 milhões aos cofres das três prefeituras da região.

O valor designado a cada prefeitura é calculado com base na extensão territorial de cada município na rodovia, sendo que o recolhimento do imposto ocorre de acordo com a alíquota do imposto definida pela legislação de cada cidade, que é de 5%. (Veja o quadro abaixo)

Município	Quantidade em km	Extensão territorial na rodovia
Costa Rica	80,8	36,81%
Chapadão do Sul	54,5	24,83%
Cassilândia	84,2	38,36%
	219,5 km	100%

Com base nessas porcentagens, desde o início da arrecadação Costa Rica recebeu R\$ 1.506.953,00 de repasse, Chapadão do Sul: R\$ 1.016.447,28 e Cassilândia: R\$ 1.570.364,41. Com essa nova fonte de receita, as prefeituras podem investir em obras de infraestrutura, saúde, esportes, educação, etc., melhorando a qualidade de vida e o bem-estar dos moradores.

Recuperação de pavimento com tecnologia ecológica

» O uso do CAP (Cimento Asfáltico de Petróleo) com borracha é alternativa sustentável para obras rodoviárias e proporciona mais flexibilidade e durabilidade ao pavimento

O pneu possui papel fundamental na vida de todos nós. Entretanto, quando se tornam inservíveis, acarretam uma série de problemas sanitários e ambientais. E para amenizar esse problema, a Way-306 vem adotando a técnica de Tratamento Superficial Duplo com Asfalto-Borracha (TSD), um método que utiliza a adição de borracha triturada desses pneus ao asfalto utilizado na execução de obras de recuperação de pavimento.

Além de ecologicamente correto, o asfalto-borracha melhora o desempenho do pavimento, retarda o aparecimento de trincas, diminui os custos operacionais e garante uma durabilidade maior que o asfalto comum, dependendo da intensidade do tráfego de veículos da rodovia.

Só no ano passado, mais de 17.000 pneus que seriam descartados foram utilizados na recuperação de 59 quilômetros de pavimento na MS-306, onde a equipe de engenharia aplicou a técnica de Tratamento Superficial com Asfalto-Borracha (TSD). O método também foi utilizado com o objetivo de impermeabilizar quase todo o trecho da rodovia sob concessão, totalizando 179 quilômetros.

Na recuperação de trechos da rodovia foram aplicadas 21.300 mil toneladas de massa asfáltica para recomposição e fresagem.

A técnica do TSD com borracha é indicada para ser utilizada em pavimentos trincados por oxidação e tem várias vantagens: rejuvenescimento do pavimento, alta flexibilidade, redução de reparos



localizados, além de impermeabilização e selagem de trincas, os principais objetivos da Way-306 no uso do TSD.

O uso desta nova tecnologia na recuperação do pavimento garante maior durabilidade do pavimento e aderência do veículo ao solo além de mais eficácia na frenagem. Outro ponto positivo é a redução do passivo ambiental causado pelo descarte inadequado dos pneus, o que compromete a saúde pública.

Outra técnica adotada pela Way-306 é a utilização do material proveniente da raspa de asfalto na construção de 42 km de acostamento. Só em 2021, foram utilizados 11.600 m³ desse material em 85% das obras de implantação de acostamentos. É mais uma contribuição da Concessionária para o Meio Ambiente, já que deixou de utilizar boa parte do material proveniente das pedreiras, usadas para extrair das rochas material para a construção civil.



“Os resultados dos primeiros quilômetros restaurados comprovaram que essas alternativas representam um ganho para o Meio Ambiente,” declara o gerente de engenharia da Way-306, Alexandre Siqueira.

Levar mais conforto e segurança aos usuários que passam pelo nosso trecho é a meta da equipe da Way-306. Todos juntos trabalhando por um novo caminho!

Começa nova etapa de obras de recuperação da MS-306

» Motoristas devem ficar atentos à Operação Pare/Siga, em trechos com sinalização de obras, durante a execução das melhorias



Antes do serviço de reparo localizado em trecho da MS-306

A Way-306 iniciou uma nova etapa de execução de obras e serviços para recuperação do pavimento, com fresagem e recomposição, além de manutenção em vários trechos da MS-306, sempre com o objetivo de garantir mais conforto e segurança aos usuários. Simultaneamente acontecem os serviços de conserva de rotina, como sinalização horizontal e vertical; manutenção, conservação e recuperação de elementos de proteção e segurança, trabalhos realizados ininterruptamente durante os 30 anos de concessão.

Já na primeira quinzena de abril, começou a implantação de acostamento entre os kms 18 e 67, no município de Costa Rica. Até meados de outubro, a concessionária

terá concluído 79 quilômetros de construção de acostamento.

Para execução dos trabalhos, é realizada a Operação PARE/SIGA, o que pode causar lentidão nos trechos em obras. Em rodovias de pista simples, como é o caso da MS-306, é comum a realização de Operações PARE/SIGA. Há interdição parcial em uma das faixas, enquanto o tráfego é liberado pela outra, alternadamente, nos sentidos Norte e Sul da via. Nesses casos, reforça-se a sinalização com a presença de homens-bandeira nos finais de fila e início de trechos interditados.

A Concessionária recomenda aos usuários, sempre que possível, acessar o site www.way306.com.br para verificar a Programação Semanal de Obras e Serviços antes de iniciar sua viagem. Essa programação está sujeita a alterações, em função de necessidades operacionais e condições climáticas.

Depois do serviço de reparo localizado em trecho da MS-306



MS-306 tem novas tarifas de pedágio

» A tarifa básica, aplicada a veículos de passeio, nas três praças de pedágio é de R\$ 11,20 e entrou em vigor no dia 9 de abril

A Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Mato Grosso do Sul (Agems), responsável pela regulação e fiscalização do contrato de concessão da MS-306, autorizou o reajuste anual das tarifas de pedágio nas praças de pedágio da Way-306. A tarifa básica (categoria 1) é aplicada a veículos de passeio; outras categorias de veículos têm preços diferenciados, de acordo com a tabela.

TABELA DE TARIFA DE PEDÁGIO POR CATEGORIA DE VEÍCULO

Em vigor a partir de 09/04/2022

Categoria	Classe de Veículos	Nº de Eixos	Rodagem (1)	Multiplicador da Tarifa	Tarifa de Pedágio
1	Automóvel, caminhoneta, triciclo e furgão	2	Simples	1,0	11,20
2	Caminhão leve, micro-ônibus, ônibus, caminhão-trator e furgão	2	Dupla	2,0	22,40
3	Automóvel ou caminhonete com semirreboque	3	Simples	1,5	16,80
4	Caminhão, caminhão-trator, caminhão trator com semirreboque e ônibus	3	Dupla	3,0	33,60
5	Automóvel ou caminhonete com reboque	4	Simples	2,0	22,40
6	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	4	Dupla	4,0	44,80
7	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	5	Dupla	5,0	56,00
8	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	6	Dupla	6,0	67,20
9	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	7	Dupla	7,0	78,40
10	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	8	Dupla	8,0	89,60
11	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	9	Dupla	9,0	100,80
12	Motocicleta, motoneta e bicicleta a motor	2	Simples	0,5	5,60
13	Veículos especiais ou com mais de 9 eixos (2)	-	—	-	-
14	Veículos isentos	-	—	0	0,00

Notas

- (1) A rodagem traseira de pneus do tipo "single" ou "supersingle" é equivalente à dupla, para efeito da estrutura tarifária aqui definida;
- (2) Para os veículos com mais de 9 (nove) eixos e os denominados "veículos especiais", que transportam cargas superpesadas e indivisíveis, a Concessionária cobrará Tarifa de pedágio equivalente à categoria 9 (nove) acrescida do valor da tarifa dos veículos da categoria 1 (um), multiplicada pelo número de eixos que excederem a 9 (nove).

Meios de pagamento

Cabines de cobrança manual: são aceitos dinheiro, DBTrans, Visa Vale Pedágio, cartões de crédito e débito. Pistas de cobrança automática: 5% de desconto no valor da tarifa de pedágio. Para utilizar essa modalidade, consulte as empresas que oferecem os meios de pagamento eletrônico (ConectCar, Greenpass, Move Mais, Sem Parar e Veloe).



A colaboradora da Way-306, Gláucia Leonel e a filha Valentina plantam muda de pequi



A Analista de Meio Ambiente Erida Maroto realizou o Plantio Compensatório.

Way-306 realiza Plantio Compensatório

A Way-306 realizou, em Chapadão do Sul, um Plantio Compensatório para suprir as árvores cortadas durante obras executadas na MS-306, uma medida para minimizar os impactos ambientais gerados durante as intervenções. Foram plantadas 100 mudas de pequi, gueroa e jacarandá, espécies nativas do Cerrado, na chamada “Área Verde” da Prefeitura de Chapadão do Sul.

Além de ser uma preocupação constante da Way-306 contribuir para o Meio Ambiente, a compensação de árvores cortadas faz parte de um acordo firmado com o Imasul (Instituto do Meio Ambiente do Estado de Mato Grosso do Sul) para minimizar os impactos gerados durante as obras na rodovia.

Segundo a Analista de Meio Ambiente da Way-306, Erida Maroto, para definir a quantidade e espécies de mudas a serem plantadas, foi realizado um estudo, através de uma empresa especializada. “A Way-306 irá acompanhar o desenvolvimento dessas mudas durante três anos, garantindo um bom crescimento das árvores de espécies nativas”, enfatiza a analista ambiental.

Além de modernizar a MS-306, levando mais segurança, conforto e melhores condições de tráfego aos usuários, a Way-306 também prima pela preservação dos recursos naturais, pensando num mundo mais sustentável e garantindo a preservação ambiental, de acordo com seu Código de Ética e Conduta.

“Nosso compromisso é preservar vidas, e não seria diferente quando falamos em preservação de Meio Ambiente, uma preocupação mundial não apenas para as gerações futuras, já que hoje já sofremos com o desequilíbrio ambiental. Por isso nós, da Way-306, temos muito cuidado no desenvolvimento dos projetos a serem executados na rodovia, e trabalhamos para atenuar os impactos ambientais causados durante as obras, cooperando assim com o desenvolvimento da região e valorizando a vida e o Meio Ambiente”, enfatizou o presidente da Concessionária, Paulo Nunes Lopes.



Jornada virtual em um museu de grandes novidades

Para quem gosta de viajar no tempo, o Museu Interativo de Costa Rica é um prato cheio.

Localizado no Centro Histórico-Cultural “Professor Nelson Silva Soares”, o local é dotado de alta tecnologia com o objetivo levar o visitante a uma verdadeira jornada virtual e interativa pela história da criação do universo, da humanidade e pelas paisagens exuberantes de Costa Rica.

Numa experiência de interatividade e imersão, a jornada é dividida em etapas: a Terra, que contém informações sobre a geologia e a Biodiversidade do Cerrado; o Homem, que apresenta a arqueologia; e a Cultura, que fala dos fundadores de Costa Rica e sua evolução cultural.

Com uso de óculos de realidade virtual de última geração, o Museu proporciona ao visitante a oportunidade de explorar as belezas da biodiversidade do Cerrado, numa imersão que mexe com a imaginação.

Através de uma mesa interativa, com tela touch screen, o visitante pode explorar o relevo de Costa Rica, suas bacias hidrográficas, clima, áreas protegidas e turismo de natureza, incluindo os esportes radicais, numa experiência incrível.

E não para por aí. Há ainda jogos interativos, jogos de exploração arqueológica, documentos históricos e peças de arqueologia de tirar o fôlego.

SERVIÇO

Localização:

Rua Ambrosina
Paes Coelho, 2760,
próximo ao Centro de
Eventos Ramez Tebet,
Costa Rica.

Horário: Terça a
sexta-feira: das 9h às
11h e das 13h às 17h;
Sábados: das 14h às
17h30; Domingos e
feriados das 9h
às 11h.

Entrada: gratuita

Mais informações:
(67) 99865-1257 –
agendamentos





MT
Km 0,0

DIVISA
MS/MT

BR-359

MS-306

GO

MINEIROS

SAU 1

P1



COSTA RICA

MS-306

P2

SAU 2



CHAPADÃO
DO SUL

MS

MS-306

APORÉ

SAU 3

P3

MS-306

CASSILÂNDIA

Km 218,1

BR-158

Ouvidoria AGEMS
ouvidoria@agem.ms.gov.br
0800 600 0506



Centro de Atendimento Way-306
0800 645 0306
ouvidoria@way306.com.br



Praças de Pedágio*

- P1 Praça Costa Rica – km 40+400
- P2 Praça Chapadão do Sul – km 100+600
- P3 Praça Cassilândia – km 184+500

**Serviço de Atendimento
ao Usuário - SAU***

- SAU 1 SAU Costa Rica – km 38+266 / Sul
- SAU 2 SAU Chapadão do Sul – km 110+320 / Norte
- SAU 3 SAU Cassilândia – km 179+200 / Sul

Postos de Fiscalização

- PMRv – km 133+500
- AGEMS – km 110+320

Sede Way- 306 – km 117 + 000

Principais acessos aos municípios

- Costa Rica
km 41+900 – Pista Sul
km 74+700 – Pista Sul
- Chapadão do Sul
km 116+900 – Pistas Sul e Norte
km 118+800 – Pistas Sul e Norte
km 119+800 – Pista Norte
- Cassilândia
km 218+000 – Pistas Sul e Norte

Postos de Abastecimento e Serviços na MS-306

- Posto Baús – km 13+600 – Pista Sul – Costa Rica
- Posto Mirante – km 115+600 – Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Chapadão – Km 117+600 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Avenida – km 118+200 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Novo Mato Grosso III – km 120+700 – Pista Norte – Chapadão do Sul
- Posto Independência – km 217+800 – Pista Norte – Cassilândia

**PAGUE COM CARTÃO DE CRÉDITO
OU DÉBITO A TARIFA DE PEDÁGIO
NA WAY-306.**



WWW.WAY306.COM.BR

WAY
306