

306

WAY
306

REVISTA

dirigida aos usuários da MS-306

Acostamentos na medida certa

MS-306 terá 41 quilômetros
de acostamentos
implantados em 2021



03

direção segura
Neblina na rodovia: cuidados para evitar acidentes

04 e 05

Obras I
Implantação e adequação de acostamento em execução

06

obras II
Principais obras previstas durante a concessão da Way-306

07

animais silvestres
Dicas de segurança ao observar animais silvestres na pista

08

bem-estar
Colaboradores da Way-306 cultivam horta comunitária

09

turismo regional
Cachoeira das Araras, um refúgio em meio ao Cerrado

10

mapa
A concessão da Way-306 na MS-306

Jul/set 2021 // Nº. 05

editorial

Ecomeçaram as obras de implantação de acostamento, uma das principais intervenções na MS-306 para este ano. Daqui a 3 anos, a rodovia terá 100% de acostamentos implantados e adequados à largura de 2,5 metros totalmente concluídos. Além desta, saiba quais serão as principais obras e melhorias a serem executadas pela Way-306 durante os anos de concessão, tudo para mais segurança e conforto para você, usuário.

Nesta quinta edição, a Revista 306 traz dicas de como dirigir em segurança sob neblina, comum nesta época do ano em baixas temperaturas, e que prejudica a visibilidade do motorista. Pensando em alimentação saudável e redução do estresse, os colaboradores da BSO3 (Base de Serviço Operacional) da Way, em Cassilândia, puseram a mão na terra, literalmente, para cultivar uma horta orgânica. Veja os benefícios gerados por essa atividade.

E se você também pensa em reduzir o estresse do dia a dia, conheça um verdadeiro refúgio em meio ao Cerrado sul-mato-grossense: a Cachoeira das Araras.

Tenham todos uma boa viagem e ótima leitura!

fale com a Way-306

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: comunicacao@way306.com.br

expediente

A Revista 306 é uma publicação trimestral da Way-306 Concessionária da Rodovia MS-306 S.A.

PRODUÇÃO

Assessoria de Comunicação Way-306
comunicacao@way-306.com.br

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Sergio Luccas – MTb 11.694

REPORTAGENS,
REDAÇÃO E EDIÇÃO

Renata Pinarelli Cremaschi
e Sergio Luccas

FOTOS

Arquivo Way-306

EDIÇÃO DE ARTE

Equipe Way-306

SITE

www.way306.com.br

REDES SOCIAIS

LinkedIn



WAY-306 - SEDE ADMINISTRATIVA

Av. Dois, 1947 – Centro – Chapadão do Sul – MS.

CEP.: 79.560-000 - (67) 3562-7650

Central de Atendimento: 0800 645 0306 (ligação gratuita)

Abra os olhos para a neblina

» Siga os procedimentos de segurança para fazer uma viagem segura

Nesta época no ano, devido principalmente a baixas temperaturas e menor índice pluviométrico, algumas rodovias de Mato Grosso do Sul ficam cobertas de neblina, o que prejudica a visibilidade dos motoristas e exige cuidados e atenção redobrada para evitar acidentes que, quando ocorrem, em geral são de consequências gravíssimas.

- 1 Reduza gradualmente a velocidade ao perceber os primeiros sinais de neblina e mantenha uma distância segura do veículo à frente;
- 2 Utilize os faróis baixos e as luzes dianteiras de neblina e também a traseira. Não ligue o pisca-alerta com o carro em movimento;
- 3 Caso não tenha condições de visibilidade para seguir viagem, pare fora da rodovia, em um local seguro ou em um posto de abastecimento, nunca no acostamento.
- 4 Guie-se pela pintura de faixa da pista como referência do caminho a seguir;
- 5 Mantenha-se atento a sinais sonoros externos que possam indicar uma situação atípica à frente, como buzinas, sirenes e som de colisão;
- 6 Atenção redobrada com os veículos que estão à sua frente e na traseira.
- 7 Como a neblina deixa a pista úmida, evite frear bruscamente; além disto, atenção às curvas acentuadas para não perder o controle do carro.
- 8 Evite a ultrapassagem.
- 9 Mantenha a ventilação interna de seu carro, garantindo assim que os vidros não embacem.
- 10 Mantenha sempre o limpador de para-brisa em boas condições de uso.

*Fonte: Observatório Nacional de Segurança Viária – ONSV

Começam as obras de implantação de acostamento

» Movimentação de homens e máquinas exige atenção redobrada do motorista e paciência nas Operações Pare/Siga

Em seu segundo ano de concessão, a Way-306 está executando importantes obras e melhorias na MS-306, como a implantação e adequação de acostamento; recuperação do pavimento; renovação da sinalização horizontal e vertical, além de serviços de conserva de rotina na rodovia, realizados ininterruptamente durante os 30 anos de concessão.

As obras de implantação de acostamento é uma das principais intervenções na rodovia para este ano e foram iniciadas, em alguns trechos da rodovia, no mês de junho. Até o final deste ano, serão

Obra de implantação de acostamento em andamento no km 160 da MS-306

construídos 41,6 quilômetros (sendo 20,8 quilômetros em cada sentido da pista) de acostamento em pontos intercalados (onde serão construídas terceiras faixas), entre os km 160 e km 198, podendo ocorrer algumas mudanças e adequações.

Até o final do 5º ano de concessão, a MS-306 terá 100% de acostamentos implantados e adequados à largura padrão de 2,5 metros totalmente concluídos.

A realização desse trabalho vai interferir no tráfego de veículos nos próximos meses. Para mais segurança dos usuá-



Sinalização deve ser respeitada para garantir a segurança de todos

rios e trabalhadores que estão na pista, a concessionária pede paciência e respeito à sinalização, evitando assim acidentes.

Em trechos de pista simples em obras, como é o caso da MS-306, é comum a realização de operações Pare/Siga. Há interdição parcial em uma das faixas, enquanto o tráfego é liberado pela outra, alternadamente, nos sentidos Norte e Sul da via. Nesses casos, reforça-se a sinalização com a presença de homens-bandeira nos finais de fila e início de trechos interditados.

Para fugir de possíveis transtornos nos locais com lentidão de tráfego, recomenda-se aos usuários, sempre que possível, acessar o site www.way306.com.br e verificar a Programação Semanal de Obras e serviços, antes de iniciar sua viagem.



Operações Pare/Siga: usuários devem ficar atentos e respeitar a sinalização



A revitalização da MS-306

» Confira as principais obras de melhoria a serem realizadas na rodovia



Projeção de obra para correção de traçado de curva crítica, no km 35

De acordo com as obrigações contratuais firmadas com o Governo do Estado de Mato Grosso do Sul, e sob fiscalização da Agepan (Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Mato Grosso do Sul), a Way-306 vai ampliar a capacidade rodoviária da MS-306 a partir deste ano até o 30º ano de concessão, realizando importantes obras, sempre com o objetivo de aumentar a segurança e conforto aos usuários que trafegam pela rodovia.

Nesses 30 anos, a concessionária investirá cerca de R\$ 1,77 bilhão (em valores de hoje), sendo R\$ 932 milhões em obras de melhoria e de infraestrutura, além de R\$ 843 milhões na prestação de serviços de atendimento aos usuários e operação da rodovia.

MUDANÇAS À VISTA

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 100 km de implantação e adequação de largura de acostamento (concluídos até o 5º ano); Infraestrutura para 4 postos de pesagem móveis; 2,14 km de correção de traçado de curvas críticas no km 35; 21,17 km de faixas adicionais em pista simples (Terceiras faixas) em trechos críticos da rodovia; 4,82 km de ruas laterais/Vias marginais (1,5 km em Lage e 3,82 km em Chapadão do Sul); Melhorias no trecho urbano de | <ul style="list-style-type: none"> Chapadão do Sul 3 novas interseções – rotatória alongada 10 dispositivos de retorno – tipo rotatória alongada; melhorias em 7 interseções - adaptação rotatória alongada 4 novas passarelas de pedestres (uma em Lage e 3 em Chapadão do Sul); Adequação e melhorias em 79 acessos à rodovia Implantação da rede de fibra óptica/CFTV (Circuito Fechado de TV) |
|--|---|

Evite atropelar, ajude a proteger!

Segundo o Centro Brasileiro de Estudos em Ecologia de Estradas (CBEE), da Universidade Federal de Lavras (MG), 475 milhões de animais silvestres morrem por ano nas rodovias brasileiras, vítimas de atropelamentos. Na média, a cada minuto são atropelados 15 animais — ou 1,3 milhão por dia.

Essa é a maior causa de perda da biodiversidade da fauna, maior até mesmo do que a caça e o tráfico de animais. Muitos desses animais são espécies ameaçadas, como o lobo-guará, recentemente escolhido para estampar a nota de R\$ 200. Além disso, ocorrem também perdas de vidas e de veículos, causadas por acidentes com animais que estão atravessando a rodovia.

Para proteger a fauna silvestre e reduzir esse tipo de acidente, a Way-306 vai desenvolver programas de monitoramento e mitigação, visando proteger as espécies que vivem às margens da MS-306. Colaborar nesse trabalho é fácil, basta seguir algumas recomendações básicas.



Lobo-guará: espécie típica do Cerrado ameaçada de extinção

ANIMAIS NA PISTA: O QUE FAZER



Aves e pequenos vertebrados são as principais vítimas de atropelamentos

- Respeite o limite de velocidade da via, reduzindo perto de fragmentos de vegetação nativa, cabeceiras de pontes e riachos, onde a presença de animais é comum.
- Se possível, evite dirigir nos horários de crepúsculo, quando os animais são mais ativos. A maioria dos acidentes com fauna (80-90%) ocorrem no período crepuscular ou noturno.
- Diante de animais de pequeno porte, a tendência natural é frear ou desviar bruscamente. Antes de qualquer manobra, veja pelos retrovisores se vem algum veículo atrás.
- Após passar por um animal silvestre nas proximidades da rodovia, pisque os faróis para os motoristas que vierem no sentido oposto, avisando que há animais na pista.
- Caso atropelasse ou encontre um animal morto, vivo ou machucado, entre em contato com a Way-306 pelo telefone 0800 645 0306 (ligação gratuita).
- É muito importante informar o quilômetro da ocorrência e o sentido da pista (norte ou sul) e, caso consiga, informar ou descrever a espécie de animal encontrado.

Horta comunitária une colaboradores da Way-306

» Ação coletiva proporciona melhor qualidade de vida

Senso colaborativo, amizade, descontração, união entre os turnos de trabalho, menos estresse, alimentação mais saudável e maior qualidade de vida! Tudo isso é gerado em torno da horta orgânica cultivada pelos colaboradores da BSO 3 (Base de Serviço Operacional) da Way-306, no km 179+200 da MS-306, em Cassilândia/MS.

“Aqui todo mundo participa, do cultivo à colheita. Todos compram mudas, plantam, regam, e os operadores de Guincho Leve e Guincho Pesado fazem o trabalho mais bruto, pegam na enxada mesmo”, conta a Resgatista Patrícia Torres Bettiol Brezolim.

Rubens Lacerda (condutor socorrista), Sandro Marchi (condutor Guincho Pesado) e Nilton Barbosa (condutor guincho leve): mãos na terra para reduzir a tensão



A resgatista Patrícia Brezolim feliz com a colheita!

Essa pausa no trabalho para mexer na terra já reduz a tensão causada pela espera por uma ocorrência, durante os plantões das equipes do Serviços de Atendimento ao Usuário. Além do mais, permite às pessoas descontraírem, reduzir o estresse e fomentar relações com a equipe, ampliando a qualidade de vida no trabalho!

A Way-306 agradece pela iniciativa os colaboradores: Auxiliar de Base Operacional: Renata Soraia; Condutores Socorristas: Leandro Costa, Djailson Pereira e Rubens Lacerda, Operadores de Guincho Pesado: Rogério Soares e Sandro Aparecido Marchi; Resgatistas: Lícôdenis da Silva, Natanael Correia, Cássio Filho, Jaqueline Ferreira Alves e Patrícia Torres Bettiol Brezolim; Operadores de Guincho Leve: Nilton Barbosa.

Cachoeira das Araras: um refúgio no Cerrado

» Opção de passeio para amantes da natureza

Escondida num vale profundo e com uma queda d'água de 30 metros, a Cachoeira das Araras é um dos cartões postais de Costa Rica/MS. Distante 45 km do centro da cidade, é um verdadeiro refúgio cercado de uma vegetação rica em espécies do Cerrado e mata ciliar de encosta.

De enorme beleza, a Cachoeira das Araras é o lugar ideal para relaxar. Com sua piscina natural, o local proporciona muita sombra e umidade, sendo ideal para crianças, com areias branquinhas e água cristalina.

Localizada dentro de uma propriedade particular, o acesso é feito por trilhas devidamente sinalizadas e sem grandes dificuldades. Uma escadaria leva o turista até a queda d'água, chegando a um verdadeiro paraíso.

Serviço

Localização

Distante 45 km do centro de Costa Rica/MS

Como chegar

O acesso pelas rodovias MS-135 e BR-359 sentido Alcínópolis/MS

Horário de visitação

Diariamente das 7h às 17h

Entrada: R\$ 30 por pessoa

O que levar

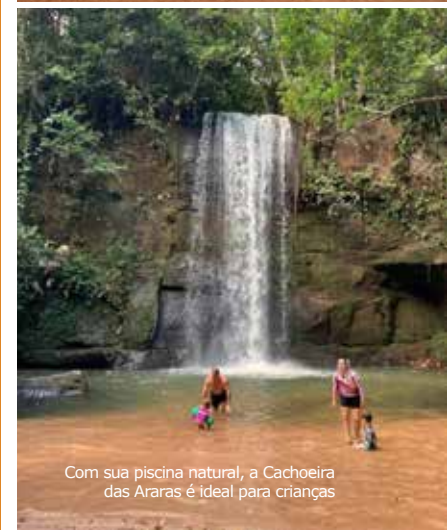
Água, protetor solar, repelente, roupas de banho, roupas leves, tênis adequado para trilha, toalhas de banho, alimentos leves.

Contato

Propriedade: (67) 98443-5173/Secretaria Municipal de Turismo de Costa Rica (67) 3247-7070



Em meio ao Cerrado se esconde um vale profundo onde está a Cachoeira das Araras



Com sua piscina natural, a Cachoeira das Araras é ideal para crianças



MT
Km 0,0

DIVISA
MS/MT

BR-359

MS-306

SAU 1

P1

BR-359

COSTA RICA

MS-306

CHAPADÃO
DO SUL

MS

www.way306.com.br

GO

MINEIROS

CHAPADÃO
DO CÉU

Ouvidoria Agepan
ouvidoria@agepan.ms.gov.br
0800 600 0506



Central de Atendimento Way-306
0800 645 0306
ouvidoria@way306.com.br



Praças de Pedágio*

- P1 Praça Costa Rica – km 40+400
- P2 Praça Chapadão do Sul – km 100+600
- P3 Praça Cassilândia – km 184+500



**Serviço de Atendimento
ao Usuário - SAU***

- SAU 1 SAU Costa Rica – km 38+266 / Sul
- SAU 2 SAU Chapadão do Sul – km 110+320 / Norte
- SAU 3 SAU Cassilândia – km 179+200 / Sul

Postos de Fiscalização*

- PMRv – km 133+500
- AGEPAN – km 110+320

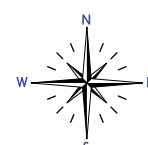
Sede Way- 306 – km 117 + 000

Principais acessos aos municípios

- Costa Rica
km 41+900 – Pista Sul
km 74+700 – Pista Sul
- Chapadão do Sul
km 116+900 – Pistas Sul e Norte
km 118+800 – Pistas Sul e Norte
km 119+800 – Pista Norte
- Cassilândia
km 218+000 – Pistas Sul e Norte

Postos de Abastecimento e Serviços na MS-306

- Posto Baús – km 13+600 – Pista Sul – Costa Rica
- Posto Mirante – km 115+600 – Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Chapadão – Km 117+600 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Avenida – km 118+200 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Novo Mato Grosso III – km 120+700 – Pista Norte – Chapadão do Sul
- Posto Independência – km 217+800 – Pista Norte – Cassilândia



APORÉ

ITAJÁ

SAU 3

P3

MS-306

CASSILÂNDIA

Km 218,1

BR-158

RODOVIA EM OBRAS

ATENÇÃO! OPERAÇÃO

PARE

SIGA

0800 645 0306

Um novo caminho

WAY
306