

306

REVISTA dirigida aos usuários da MS-306

A RENOVACÃO DA MS-306

Way-306 executa trabalhos
emergenciais na rodovia

Nesta primeira edição da Revista 306 você vai conferir os resultados iniciais dos trabalhos de recuperação que a Way-306 está executando na MS-306, melhorias que já proporcionam condições mais seguras para sua viagem.

Estamos no caminho certo, como comprovou a Agepan - Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Mato Grosso do Sul - que fiscaliza nosso contrato de concessão com o Governo do Estado.

Como a segurança dos usuários da MS-306 é prioridade para a concessionária, também chamamos a atenção para dois fatores de risco que exigem muita atenção e cautela dos motoristas: fumaça na pista decorrente de queimadas na região e as obras e serviços na rodovia, em duas reportagens sobre esses assuntos.

Nossa revista traz ainda o mapa do trecho sob concessão da Way-306, com indicação de nossas futuras instalações na rodovia, principais acessos aos municípios e a localização dos postos de abastecimento e serviços; informações sempre úteis para quem está viajando.

Boa leitura!

fale com a Way-306

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: comunicacao@way306.com.br

expediente

A Revista 306 é uma publicação trimestral da Way-306 Concessionária da Rodovia MS-306 S.A.

PRODUÇÃO

Assessoria de Comunicação Social Way-306
comunicacao@way306.com.br

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Sergio Luccas - MTb 11.694

REPORTAGENS, REDAÇÃO E EDIÇÃO

Renata Pinarelli Cremaschi e Sergio Luccas

FOTOS

Arquivo Way-306

EDIÇÃO DE ARTE

Equipe Way306

SITE

www.way306.com.br

WAY-306 - SEDE ADMINISTRATIVA

Av. Dois, 1947 - Centro - Chapadão do Sul - MS.
CEP.: 79.560-000 - (67) 3562-2740



Agepan
Agência Estadual de Regulação de Serviços
Públicos de Mato Grosso do Sul



CAMINHO CERTO

Way-306 tem avaliação positiva da Agepan após dois meses de serviços



Agepan vistoria trecho da MS-306 sob concessão da Way-306

Responsável pela fiscalização dos serviços realizados pela Way-306, a equipe técnica da Agepan (Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Mato Grosso do Sul) esteve na sede administrativa da concessionária no dia 18 de junho, para reunião com gestores e avaliação das instalações e das obras do CCO (Centro de Controle Operacional) da concessionária na rodovia MS-306.

No dia 19, os técnicos percorreram todo o trecho sob concessão da Way-306 para avaliar os serviços iniciais em execução, realizados desde o dia 22 de abril, data em que a concessionária assumiu a gestão da rodovia.

O diretor de Transportes e Rodovias da Agepan, Ayrton Rodrigues, avaliou os trabalhos iniciais em execução na rodovia. "Tivemos uma visão geral dos trabalhos e, com apenas 2 meses do início da concessão, já é possível ver uma melhora significativa. O pavimento não tem mais buracos, a vegetação está toda roçada, a sinalização e os marcos quilométricos instalados, enfim, os parâmetros técnicos definidos no contrato de concessão estão todos sendo executados", enfatizou Rodrigues.

Para o diretor, as reuniões na sede administrativa também são muito importantes para a interação das equipes técni-

cas, assim como as avaliações em todo o trecho sob concessão. "Nossa expectativa é que as melhorias em segurança e conforto aos usuários promovidas pela Way-306 sejam um marco inicial de outros projetos de melhorias de infraestrutura rodoviária do Estado", ressaltou.

Além do diretor da Agepan participaram das avaliações o coordenador da Câmara Técnica de Rodovias, Edson Delgado; a coordenadora da Câmara de Regulação Econômica, Rosirene Caldas; a gestora jurídica do contrato, Adriana Ortiz; e o gestor técnico do contrato, Ernesto Katsu.





Recuperação inicial do pavimento: mais segurança, economia e fluidez no trânsito

O COMEÇO DAS MELHÓRIAS

» Way-306 executa Programa de Recuperação Emergencial da MS-306

Em apenas dois meses de trabalhos de recuperação emergencial da MS-306, previstos no Programa de Exploração da Rodovia – PER e iniciados em 22 de abril de 2020, a Way-306 já mostra aos usuários que as condições de tráfego estão mudando, rapidamente e para melhor.

Desde o primeiro dia e pelos próximos meses, equipes de conservação e de manutenção a serviço da concessio-

nária se empenham na execução de serviços de melhorias e recuperação da rodovia. Atuando em várias frentes, do início do trecho sob concessão na Divisa MS/MT, em Costa Rica, até o km 218,1 no entroncamento com a BR-158, em Cassilândia (MS), o foco inicial foi eliminar os buracos em pontos críticos. “O desafio era tapar todos os buracos em uma semana, e foi o que fizemos. Na Operação Tapa-buracos usamos mais de mil toneladas de asfalto, o equivalente a 125 caminhões de massa asfáltica”, conta o gerente de Operações e Conserva-

ção da Way-306, Marcelo Ceccarelli.

Simultaneamente, foi feita a recuperação inicial do pavimento, com a fresagem e reparos localizados na pista em trechos específicos, nos quais foram utilizadas mais 1.900 toneladas de asfalto, cerca de 238 caminhões de massa.



Operação tapa-buracos, roçada da vegetação e marcos quilométricos: melhorias em andamento na MS-306



Fresagem e recuperação do pavimento em ponto crítico

SINALIZAÇÃO, ROÇADA E LIMPEZA

Para que a concessionária pudesse elaborar cadastros, estudos, e projetos específicos de construção e implantação de edificações na rodovia, o primeiro passo foi instalar 222 marcos quilométricos, um em cada sentido da pista alternadamente, ao longo de todo o trecho.

Já o serviço de roçada mecânica e manual da vegetação junto à pista, que prejudicava a visibilidade dos motoristas, foi executado nos dois sentidos da rodovia, somando 1,8 milhão de m2 de vegetação cortada, o que corresponde a quase 167 campos de futebol.

A limpeza e remoção de objetos da pista também recebeu atenção especial. Somente nos dois primeiros meses de concessão, foram recolhidas 5 caçambas de lixo e mais 7 caçambas de ressolagem de pneus.

Esse conjunto de trabalhos diários terá continuidade nos próximos meses e será ampliado com a recuperação e implantação da sinalização horizontal, vertical e de defensas metálicas, além de outros dispositivos de segurança, como a instalação de partes de guarda-corpos danificados de pontes e viadutos, já em andamento.

Assim, a Way-306 vai transformando a MS-306 em uma rodovia moderna e segura para os usuários, contribuindo para a redução do número de acidentes e garantindo o escoamento da produção agrícola da região de forma mais ágil e segura. E isso é só o começo.

OS RISCOS DAS QUEIMADAS

» Motoristas devem ficar atentos a sinais de fumaça na rodovia

Os focos de incêndios às margens de rodovias se multiplicam no período de estiagem, que em geral vai de maio/junho a setembro/outubro. Esses focos são alimentados pela baixa umidade do ar e a vegetação seca, que propagam o fogo e a fumaça, comprometendo a visibilidade dos motoristas e aumentando o risco de acidentes.

Segundo relatório do INPE (Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais), Mato Grosso do Sul ocupava o 2º lugar no ranking de estados com maior incidência de fo-

cos de incêndio de janeiro até a maio. Nesse período o Estado registrou 2.040 focos de queimada, sendo 87% a mais que no mesmo período do ano passado.

A falta de chuva registrada nos biomas do Cerrado e Pantanal é um dos motivos para o aumento no número de incêndios, e a previsão de estiagem para o trimestre de junho, julho e agosto, com chuvas abaixo da média para os estados do Centro-Oeste, sinaliza uma possível piora da situação, caso os focos não sejam fiscalizados e controlados.

Uma das principais causas de incêndios em rodovias é o lançamento de bitucas de cigarro pelas janelas dos veículos em movimento, atitude inconsequente de alguns motoristas.

Em contato com a vegetação seca, é o estopim para o fogo, que se alastra rapidamente.

Mas há outros comportamentos condenáveis como o de alguns produtores rurais que fazem queimadas para limpar terrenos e renovar pastos; de moradores lindeiros que jogam e queimam lixo doméstico e entulho às margens da via; e quem acende fogueiras perto de matas e solta balões. Essas práticas ameaçam o meio ambiente e a vida, pois destroem habitats, extinguem espécies, geram problemas respiratórios decorrentes da fumaça inalada e grandes prejuízos ambientais e econômicos.



QUEIMADA É CRIME

A prática de incêndio é crime de acordo com o artigo 250 do Código Penal, com pena de reclusão, de três a seis anos, e multa. Se o incêndio for praticado em lavoura, pastagem, mata ou floresta há o aumento de um terço na pena. Ainda, se o incêndio for criminoso, a pena é de detenção, de seis meses a dois anos. Em se tratando de uma área de preservação ambiental o crime pode se enquadrar como Crime Ambiental, previsto no artigo 38 da Lei 90.605/98, que estabelece pena de detenção de um a três anos, ou multa, ou ambas as penas cumulativamente.

FUMAÇA NA PISTA COMO AGIR

1

Reduza a velocidade;

2

Feche as janelas do veículo;

3

Mantenha distância segura do veículo à frente;

4

Mantenha o farol de luz baixa aceso;

5

Não ligue o pisca alerta com o veículo em movimento;

6

Nunca pare na pista e no acostamento, se precisar estacionar, pare fora da rodovia;

7

Em casos de queimadas dentro de propriedades rurais, avise os bombeiros pelo telefone 193.

O PRIMEIRO COMBATE AO FOGO

Para combater focos de incêndio na faixa de domínio da MS-306, a Way-306 terá em janeiro de 2021 - início dos serviços de atendimento ao usuário - um caminhão-pipa ou irrigadeira, que ficará estrategicamente posicionado em uma das três SAUs - unidades de Serviço de Atendimento ao Usuário na MS-306 e será acionado via radiocomunicação pelo Centro de Controle Operacional da concessionária para atender as ocorrências.

O operador do caminhão-pipa também dará apoio ao Corpo de Bombeiro Militar - 193, que será chamado pelo CCO, evitando o alastramento do incêndio até sua chegada. A área de atuação do caminhão-pipa da Way-306 será restrita à faixa de domínio da rodovia.



ATENÇÃO! OBRAS À VISTA

» Movimentação de homens e máquinas na MS-306 exige atenção redobrada dos motoristas

Construir ou reformar um imóvel quase sempre é sinônimo de transtorno à vista. O mesmo acontece com obras em rodovias. Elas interferem no tráfego, exigem paciência e muita atenção dos motoristas, mas no final compensam pelo conforto e segurança que proporcionam a todos os usuários. Para preservar a fluidez do trânsito e a segurança de quem está viajando e trabalhando nesses locais, é fundamental respeitar a sinalização instalada ao longo desses trechos em obras e conservação, para assim evitar e não provocar acidentes.

Essa sinalização temporária é composta de vários elementos, de acordo com a natureza e porte da obra ou serviço, e da rodovia (pista simples ou dupla). São placas de sinalização de obras e de advertência combinadas com dispositivos e sinalizações auxiliares que alertam os usuários da via sobre a intervenção realizada.

Em trechos de pista simples em obras, como na MS-306, é comum a realização de operações Pare/Siga. Há interdição parcial em uma das faixas, enquanto o tráfego é liberado pela outra, alternadamente, nos sentidos Norte e Sul da via. Nesses casos, reforça-se a sinalização com a presença de homens-bandeira nos finais de fila e início de trechos interditados.



CUIDADOS

Veja a programação semanal de obras e serviços de conservação na MS-306 no site da Way-306 (www.way306.com.br);

Planeje sua viagem e saia mais cedo porque pode haver Operação "Pare e Siga";

Respeite os limites de velocidade da via e a sinalização instalada;

Avisos e indicações já aparecem bem antes do local em obras.

Fique atento, reduza a velocidade e evite freadas bruscas;

Algumas obras exigem estreitamento da pista e desvio. Guie-se pelas placas de sinalização e cones.

Observe e siga a orientação do homem-bandeira ao acenar a bandeira.

Nunca trafegue pelo acostamento;

NUNCA JOGUE LIXO NA RODOVIA!

» Resíduos poluem, causam doenças e podem provocar acidentes

Jogar resíduos pelas janelas do veículo na rodovia é, infelizmente, uma prática muito comum. Além de poluir o meio ambiente, isso pode causar diversos transtornos, como atrair animais para a pista e entupir o sistema de drenagem, fazendo com que as águas das chuvas não escoem adequadamente pelo sistema de captação e invadam a pista, podendo causar graves acidentes.

Da mesma forma, muitos moradores próximos à rodovia usam os acostamentos e a faixa de domínio da estrada para se livrar de entulhos de construções, móveis velhos e pneus; focos potenciais de doenças como a dengue.

Vale lembrar que jogar resíduos ou arremessá-los na rodovia é crime e gera multa. De acordo com a Lei 5231 do Código de Trânsito Brasileiro, artigo 172, "Atirar do veículo ou abandonar na via pública objetos ou substâncias", é crime com multa prevista de R\$ 130,16 e perda de quatro pontos na carteira de habilitação.

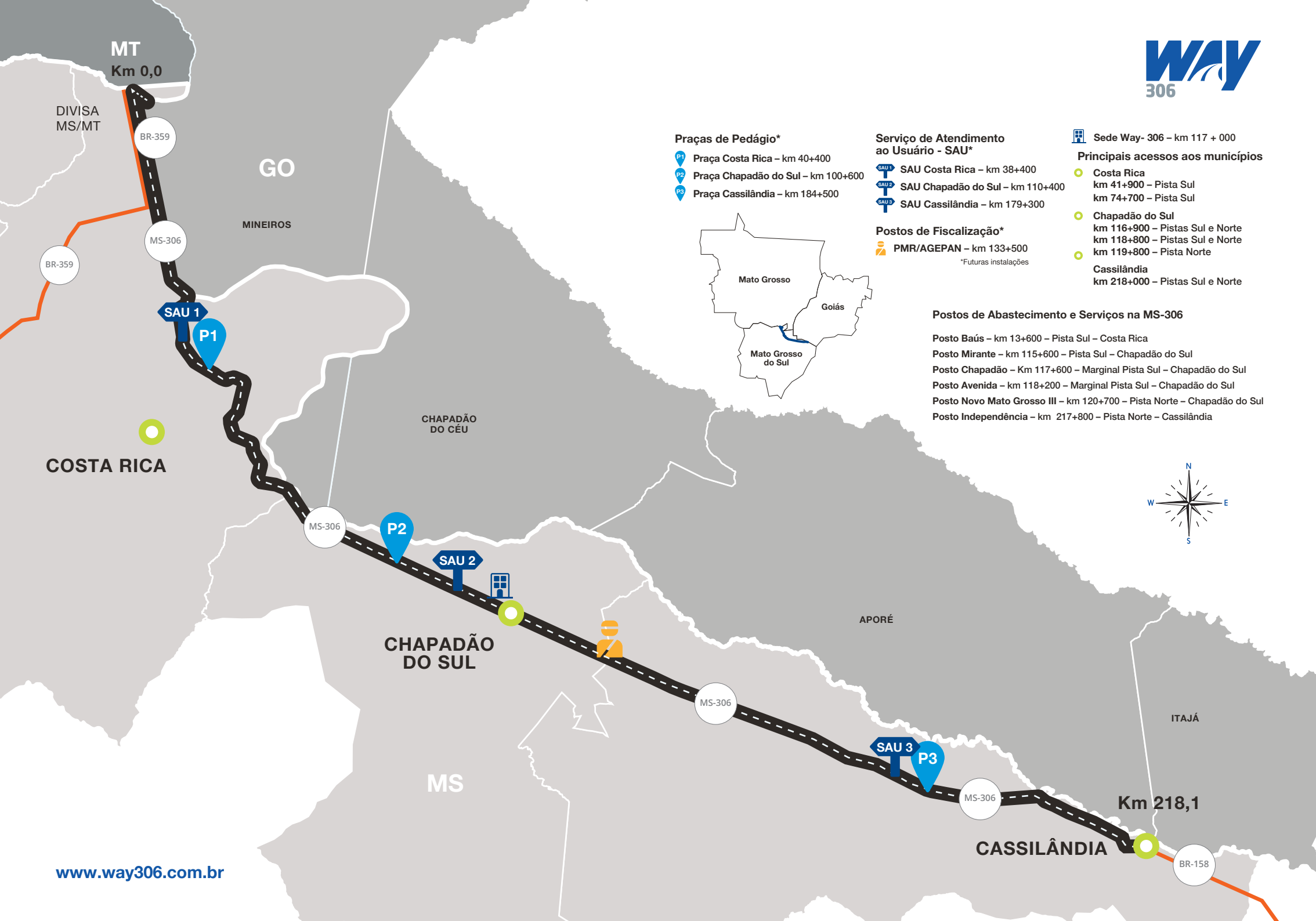
Portanto, o motorista consciente deve guardar qualquer tipo de resíduo dentro do seu veículo e descartá-lo em local apropriado quando chegar ao seu destino. Isso é o correto!



AGRESSÃO À NATUREZA

MATERIAL TEMPO DE DECOMPOSIÇÃO

Papel	3 a 6 meses
Plástico	100 anos
Ponta de cigarro	20 meses
Chicletes	5 anos
Pedaços de pano	6 meses a 1 ano
Lata de aço	10 anos
Fralda descartável	450 anos
Lata e copos de plástico	50 anos
Garrafa plástica	400 anos
Tampas de garrafa	150 anos
Pneus	Tempo indeterminado



Praças de Pedágio*

- P1 Praça Costa Rica – km 40+400
- P2 Praça Chapadão do Sul – km 100+600
- P3 Praça Cassilândia – km 184+500

Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU*

- SAU 1 SAU Costa Rica – km 38+400
- SAU 2 SAU Chapadão do Sul – km 110+400
- SAU 3 SAU Cassilândia – km 179+300

Postos de Fiscalização*

- PMR/AGEPAN – km 133+500

*Futuras instalações

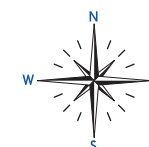
 Sede Way- 306 – km 117 + 000

Principais acessos aos municípios

- Costa Rica
km 41+900 – Pista Sul
km 74+700 – Pista Sul
- Chapadão do Sul
km 116+900 – Pistas Sul e Norte
km 118+800 – Pistas Sul e Norte
km 119+800 – Pista Norte
- Cassilândia
km 218+000 – Pistas Sul e Norte

Postos de Abastecimento e Serviços na MS-306

- Posto Baús – km 13+600 – Pista Sul – Costa Rica
- Posto Mirante – km 115+600 – Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Chapadão – Km 117+600 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Avenida – km 118+200 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Novo Mato Grosso III – km 120+700 – Pista Norte – Chapadão do Sul
- Posto Independência – km 217+800 – Pista Norte – Cassilândia



VISITE O SITE DA WAY-306

www.way306.com.br



**Conheça a concessionária
que está renovando a MS-306**

