

# Concessionária da Rodovia MS 306 S.A.

Demonstrações contábeis acompanhadas do relatório do auditor independente

Em 24 de janeiro (data constituição) a 31 de dezembro de 2020



# Índice

	<b>Página</b>
Relatório da Administração	3
Relatório do auditor independente sobre as demonstrações contábeis	7
Demonstrações contábeis	10
Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis para o período compreendido de 24 de janeiro (data constituição) a 31 de dezembro de 2020	17

## **RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO**

Senhores Acionistas,

Apresentamos a seguir, o relatório das principais atividades da Companhia, acompanhado das Demonstrações financeiras da Concessionária da Rodovia MS 306 S.A, Way 306, relativos ao período compreendido entre 24 de janeiro e 31 de dezembro de 2020, acompanhados do Relatório dos auditores independentes.

### **1. PERFIL DA COMPANHIA**

A Concessionária de Rodovia MS 306 S.A. ("Companhia") é uma Sociedade Anônima de capital fechado, com sede na Av. Dois, nº 1.947, Centro, Chapadão do Sul – Mato Grosso do Sul – MS, que iniciou suas atividades em 24 de janeiro de 2020.

A Companhia tem por objeto social específica e exclusivamente, nos termos do Edital de Concorrência nº 001/2019 ("Edital"), a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de capacidade de trechos da Rodovia Estadual MS – 306 e da rodovia Federal BR-359 nos termos do Contrato de Concessão ("Rodovia e "Concessão"); celebrado com o Governo do Estado de Mato Grosso do Sul – MS, por intermédio da Secretaria de Estado de Infraestrutura do Estado de Mato Grosso do Sul (Seinfra), em 19 de março de 2020.

A concessão possui um prazo de 30 anos e tem como objeto a execução, gestão e fiscalização dos serviços delegados, apoio na execução dos serviços não delegados e gestão de serviços complementares. É explorada em regime de cobrança de pedágio e de outros serviços prestados aos usuários. A cobrança da Tarifa de Pedágio se iniciará após a conclusão dos trabalhos iniciais, de acordo com o estabelecido no PER (Programa de Exploração da Rodovia), previsto para março de 2021.

### **2. PRINCIPAIS INVESTIMENTOS**

Os investimentos realizados pela empresa totalizaram R\$ 60.836.527,18 milhões de reais até 31 de dezembro de 2020 principais investimentos no primeiro ano de concessão foram:

- Frente de recuperação e manutenção e trabalhos iniciais - R\$ 56.739;
- Frente de melhorias operacionais – R\$ 111;
- Frente de conservação – R\$ 112;
- Frente de serviços operacionais – R\$ 3.875.

### **3. ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS (Fatos Posteriores)**

Foi iniciada em 22 de janeiro de 2021, o início da operação de tráfego com investimentos e melhorias em infraestrutura, além de beneficiar as cidades lindeiras, gerando cerca de 230 empregos diretos e mais de 300 empregos indiretos, proporcionando segurança e conforto aos usuários da rodovia.

O atendimento aos usuários contará com serviços gratuitos de socorro mecânico, socorro médico/pré-hospitalar, inspeção de tráfego, combate a incêndios e apreensão de animais, por meio de veículos e equipes de profissionais especializados atuando em toda a extensão da MS-306 sob concessão (219,5 quilômetros), durante 24 horas, todos os dias da semana, o Serviço de Atendimento ao Usuário da concessionária conta com 1 veículo de inspeção de tráfego para monitoração da rodovia; 2 guinchos leves e 2 guinchos pesados; 3 ambulâncias de resgate/atendimento pré-hospitalar; 1 caminhão para apreensão de animais e remoção de objetos na pista e 1 caminhão-pipa para combater focos de incêndio na rodovia, totalizando 9 veículos, além de veículos de apoio operacional.

As equipes e viaturas do Serviço de Atendimento ao Usuário já estão de prontidão em 3 bases operacionais e de atendimento ao usuário - SAUs, implantadas pela concessionária em pontos estratégicos da rodovia. Nessas unidades, as equipes são coordenadas e acionadas por sistema de rádio comunicação pelo Centro de Controle Operacional - CCO da Way-306, instalado na sede da concessionária em Chapadão do Sul, para atender rapidamente os usuários em situação de emergência na MS-306.

#### **4. DESTAQUES DO ANO 2020**

Em 13 de agosto de 2020, a Concessionária foi enquadrada no Regime Especial de Incentivos para o desenvolvimento da infraestrutura – REIDI, do Projeto de Investimento em Infraestrutura no Setor de Transportes – Rodovia, cujo benefício estimado é de R\$ 15.641.890,53 em tributos referentes aos investimentos que serão feitos até 13 de agosto de 2025.

#### **5. EMPRÉSTIMO E FINANCIAMENTOS**

Em 04 de agosto de 2020, a empresa contratou o valor de R\$ 90.000 Milhões em Cédulas de Crédito Bancário, sendo R\$ 45.000 Milhões com o Banco BTG Pactual S.A e R\$ 45.000 milhões com o Banco Itaú S.A.

Empréstimo ponte que antecede o financiamento de longo prazo.

#### **6. PERSPECTIVAS PARA O ANO DE 2021**

As perspectivas do ano de 2021, são positivas, espera-se um aumento no volume de eixos, em relação ao que foi dimensionado no pré-leilão.

Realizado a 1º. Operação de Project Finance de rodovias Greenfield no Brasil, emitindo R\$ 315 milhões de reais em debêntures. A operação foi classificada com Rating A+ emitido pela Fitch Ratings.

Em 2021 será o início das obras de implantação e adequação de acostamento ao longo da rodovia e continuação dos serviços de recuperação do pavimento.

#### **7. AGRADECIMENTOS**

A administração da Concessionária de Rodovias MS 306 S.A. registra seu agradecimento ao Governo de Mato Grosso do Sul, através da Secretaria de Estado de Infraestrutura - SEINFRA, por intermédio da Secretaria de Estado de Administração e Desburocratização, a Agepan - Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de MS; às Instituições financeiras que apoiam o programa de investimento (em especial ao Banco BTG Pactual e Banco Itaú ); e aos Acionistas da Companhia, que juntos possibilitam a realização desse projeto.

Registramos agradecimento especial aos Usuários da Rodovia e, principalmente aos nossos Colaboradores pelo esforço, dedicação e comprometimento na consolidação dos objetivos empresariais da Companhia.

## COMENTÁRIO DE DESEMPENHO OPERACIONAL E FINANCEIRO

### Receita Operacional

#### Receita de pedágio

A receita será reconhecida na extensão em que for provável que benefícios econômicos serão gerados para a Companhia e quando possa ser mensurada de forma confiável. A receita será mensurada com base no valor justo da contraprestação recebida, excluindo descontos, abatimentos e tributos ou encargos sobre a prestação de serviços.

Em 31 de dezembro de 2020, a empresa estava em fase pré-operacional com previsão de receita de pedágio no primeiro trimestre 2021.

#### Receita de construção

Segundo a ICPC 01 (R1), quando a concessionária presta serviços de construção ou melhorias na infraestrutura, contabiliza receitas e custos relativos a estes serviços, os quais são determinados em função do estágio de conclusão da evolução física do trabalho contratado, que é alinhada com a medição dos trabalhos realizados.

A Companhia não irá reconhecer margem de lucro por considerar que tais valores serão irrelevantes, considerando-a zero.

Em 31 de dezembro de 2020, a empresa reconheceu o valor de R\$ 60.837, como receita de construção, e o mesmo valor como custo de construção.

### Custos e Despesas

Custos dos serviços prestados	31/12/2020
Pessoal	791
Serviços de terceiros	813
Custos Contratuais da Concessão	1.681
Verba da Polícia Rodoviária Federal	469
Materiais/equipamentos/veículos	408
Custo de construção e infraestrutura	60.837
Outros	22
	<b>65.021</b>

Despesas gerais e administrativas	31/12/2020
Pessoal	985
Serviços de terceiros	8.776
Materiais/equipamentos/veículos	875
Outros	636
Depreciação e amortização	241
	<b>11.513</b>

Comentamos a principais de custos e despesas em 31 de dezembro de 2020:

#### **Pessoal**

A companhia terminou o exercício com 54 funcionários próprios.

#### **Serviços de Terceiros**

Os serviços de terceiros totalizaram no período de 12 meses o valor de R\$ 9.589 mil e deve-se essencialmente aos custos com reembolso dos estudos feitos pelo Governo do Estado de Mato Grosso do Sul, B3 pela realização do leilão e honorários advocatícios oriundos da concessão.

#### **Custos contratuais da Concessão**

Os Custos contratuais da concessão são compostos das Verbas de Fiscalização – Agepan, R\$ 939 mil, Verbas de administração – UCPPP, R\$ 188 mil e seguros da rodovia no valor de R\$ 554 mil.

#### **Verba da Polícia Rodoviária Federal**

Os custos com valores disponíveis para atender ao convênio com a Polícia Militar Rodoviária Federal, somaram R\$ 469 mil, no exercício.

#### **Resultado Financeiro**

	<b>31/12/2020</b>
Rendimento de aplicações financeiras	867
Juros Ativos	6
Descontos Obtidos	19
<b>Total das receitas financeiras</b>	<b>892</b>
Pis/Cofins sobre receitas financeiras	(42)
Despesas Financeiras	(2.511)
<b>Total das despesas financeiras</b>	<b>(2.553)</b>
<b>Resultado Financeiro Líquido</b>	<b>(1.661)</b>

O resultado financeiro do exercício no de R\$ 1.661 mil negativo no período, devido aos juros incorridos dos financiamentos de longo prazo deduzidos dos rendimentos de aplicações financeiras.

# Relatório do auditor independente sobre as demonstrações contábeis

---

**Grant Thornton Auditoria e Consultoria Ltda.**

Av. Luiz Eduardo Toledo Prado, 870 -  
13º andar, Cj 1308 - Vila do Golf,  
Ribeirão Preto (SP) Brasil

T +55 16 3103-8940

Aos Acionistas e Administradores da  
**Concessionária da Rodovia MS 306 S.A.**  
Ribeirão Preto – SP

## Opinião

Examinamos as demonstrações contábeis da Concessionária da Rodovia MS 306 S.A. (“Companhia”), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2020 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e do fluxo de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações contábeis acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Concessionária da Rodovia MS 306 S.A. em 31 de dezembro de 2020, o desempenho de suas operações e os seus respectivos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

## Base para opinião sobre as demonstrações contábeis

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada “Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis”. Somos independentes em relação à Companhia de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional e nas Normas Profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC) e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

## Outros assuntos

### Informação suplementar – Demonstrações do Valor Adicionado

As Demonstrações do Valor Adicionado (DVA) referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020, elaboradas sob a responsabilidade da Administração da Companhia, e apresentadas como informação suplementar para fins de IFRS, foram submetidas a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações contábeis da Companhia.

Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essas demonstrações estão conciliadas com as demonstrações contábeis e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 – Demonstração do valor adicionado. Em nossa opinião, essas demonstrações do valor adicionado foram adequadamente elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e são consistentes em relação às demonstrações contábeis tomadas em conjunto.

### Saldo inicial

As demonstrações contábeis estão sendo apresentadas sem os números comparativos em decorrência de a Companhia ter iniciado suas atividades em 24 de janeiro de 2020 (data constituição).

### Outras demonstrações que acompanham as demonstrações contábeis e o relatório do auditor

A Administração da Companhia é responsável por essas outras demonstrações que compreendem o Relatório da Administração.

Nossa opinião sobre as demonstrações contábeis do exercício findo em 31 de dezembro de 2020 não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de opinião de auditoria sobre esse relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações contábeis, nossa responsabilidade é a de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações contábeis ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há distorção relevante no Relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

### Responsabilidade da Administração e da governança pelas demonstrações contábeis

A Administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações contábeis de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações contábeis livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações contábeis, a Administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações contábeis, a não ser que a Administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações contábeis.

### Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações contábeis.

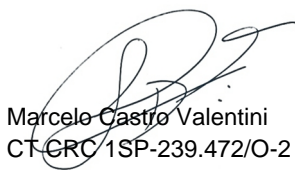


Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações contábeis, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais;
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia;
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela Administração;
- Concluímos sobre a adequação do uso, pela Administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia;
- Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações contábeis ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional;
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações contábeis, inclusive as divulgações e se as demonstrações contábeis representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

Ribeirão Preto, 01 de fevereiro de 2021



Marcelo Castro Valentini  
CT CRC 1SP-239.472/O-2

Grant Thornton Auditoria e Consultoria Ltda.  
CRC 2SP-034.766/O-0

## Concessionária da Rodovia MS 306 S.A.

### Balanço patrimonial de 24 de janeiro (data constituição) à 31 de dezembro de 2020 Exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais)

#### ATIVO

	Notas	31/12/2020
<b>Ativo circulante</b>		
Caixa e equivalentes de caixa	7	47.860
Contas a receber partes relacionadas	15	11
Estoques	-	4
Despesas antecipadas	8	212
Impostos a recuperar	-	215
Outras contas a receber	-	48
<b>Total do ativo circulante</b>		48.350
<b>Ativo não circulante</b>		
Imposto de renda e contribuição social diferido	11	5.901
		5.901
Imobilizado	9	4.410
Intangível	10	399.205
Intangível em andamento	10	388
		404.003
<b>Total do ativo não circulante</b>		409.904
<b>Total do ativo</b>		458.254

As notas explicativas da Administração são parte integrante das demonstrações contábeis.

## Concessionária da Rodovia MS 306 S.A.

### Balanço patrimonial de 24 de janeiro (data constituição) à 31 de dezembro de 2020 Exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais)

#### PASSIVO

	Notas	31/12/2020
<b>Passivo circulante</b>		
Seguros a pagar	-	3
Fornecedores e outras contas a pagar	12	8.166
Obrigações trabalhistas e encargos sociais	13	276
Obrigações fiscais	14	567
Obrigações com o poder concedente	-	464
<b>Total do passivo circulante</b>		<u>9.476</u>
<b>Passivo não circulante</b>		
Empréstimos e financiamentos	16	91.039
Direito de outorga concessão	10	<u>223.184</u>
<b>Total do passivo não circulante</b>		<u>314.223</u>
<b>Patrimônio líquido</b>	15	
Capital social		146.010
Prejuízo acumulado		<u>(11.455)</u>
		134.555
<b>Total do passivo e do patrimônio líquido</b>		<u><u>458.254</u></u>

As notas explicativas da Administração são parte integrante das demonstrações contábeis.

## Concessionária da Rodovia MS 306 S.A.

### Demonstrações do resultado para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais)

	<u>Notas</u>	<u>31/12/2020</u>
Receita operacional líquida	18	2
Receitas com construção e infraestrutura	-	60.837
Custos com construção e infraestrutura	-	(60.837)
Custos dos serviços prestados	19	(4.184)
<b>Resultado bruto</b>		<u>(4.182)</u>
Despesas gerais e administrativas	19	(11.513)
<b>Lucro líquido antes do resultado financeiro e impostos</b>		<u>(15.695)</u>
Resultado financeiro	20	(1.661)
<b>Lucro líquido antes dos impostos</b>		<u>(17.356)</u>
Imposto de renda e contribuição social - diferidos	11	5.901
<b>Prejuízo líquido do exercício</b>		<u>(11.455)</u>

As notas explicativas da Administração são parte integrante das demonstrações contábeis.

## Concessionária da Rodovia MS 306 S.A.

### Demonstrações do resultado abrangente para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais)

	<u>31/12/2020</u>
Prejuízo líquido do exercício	----- (11.455) -----
Outros resultados abrangentes	-
Resultados abrangentes do exercício	----- ===== (11.455) =====

As notas explicativas da Administração são parte integrante das demonstrações contábeis.

## Concessionária da Rodovia MS 306 S.A.

### Demonstrações das mutações do patrimônio líquido para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais)

	Capital social	Prejuízos acumulados	Total do patrimônio líquido
<b>Saldos em 01 de janeiro de 2020</b>	-	-	-
Integralização de capital	146.010	-	146.010
Resultado líquido do exercício	-	(11.455)	(11.455)
<b>Saldos em 31 de dezembro 2020</b>	<u>146.010</u>	<u>(11.455)</u>	<u>134.555</u>

As notas explicativas da Administração são parte integrante das demonstrações contábeis.

# Concessionária da Rodovia MS 306 S.A.

## Demonstração dos fluxos de caixa para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais)

	31/12/2020
<b>Fluxo de caixa das atividades operacionais</b>	
<b>Lucro líquido do exercício</b>	(11.455)
<b>Ajustes para conciliar o lucro líquido com o caixa gerado pelas atividades operacionais:</b>	
Depreciações e amortizações	241
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(5.901)
Custo de transação com financiamentos	(1.119)
Juros e variações monetárias de empréstimos e financiamentos	2.158
<b>Aumento líquido/(redução) dos ativos operacionais:</b>	
Estoques	(4)
Operações a receber	(12)
Despesas antecipadas	(212)
Impostos a recuperar	(215)
Outros recebíveis	(47)
<b>Aumento líquido/(redução) dos passivos operacionais:</b>	
Fornecedores	8.169
Obrigações trabalhistas e sociais	276
Obrigações fiscais	567
Outras contas a pagar	464
<b>Caixa líquido oriundo das atividades operacionais</b>	(7.090)
<b>Fluxo de caixa das atividades de investimento</b>	
Aquisições de itens do ativo imobilizado	(4.632)
Adições ao intangível	(176.428)
<b>Caixa líquido oriundo das atividades de investimento</b>	(181.060)
<b>Fluxo de caixa das atividades de financiamento</b>	
Captações de empréstimos e financiamentos	90.000
Integralização de Capital Social	146.010
<b>Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento</b>	236.010
<b>Aumento líquido/(redução) de caixa e equivalentes de caixa</b>	47.860
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	-
Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício	47.860
<b>Aumento líquido/(redução) de caixa e equivalentes de caixa</b>	47.860

As notas explicativas da Administração são parte integrante das demonstrações contábeis.

# Concessionária da Rodovia MS 306 S.A.

## Demonstrações do valor adicionado para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais)

	31/12/2020
<b>Receitas</b>	
Receita dos serviços de construção	60.837
Outras receitas	2
	<b>60.839</b>
<b>Insumos adquiridos de terceiros</b>	
Custos dos serviços prestados	(11.185)
Custos dos serviços de construção	(60.837)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(1.954)
Outros	
	<b>(73.976)</b>
<b>Valor adicionado bruto</b>	<b>(13.137)</b>
Depreciações e amortizações	(241)
<b>Valor adicionado líquido produzido</b>	<b>(13.378)</b>
<b>Valor adicionado recebido em transferência</b>	
Receitas financeiras	891
	<b>891</b>
<b>Valor adicionado total a distribuir</b>	<b>(12.487)</b>
<b>Distribuição do valor adicionado</b>	
<b>Pessoal e encargos</b>	
Remuneração direta	1.164
Benefícios	269
FGTS	79
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>	
Federais (incluindo IOF)	(5.592)
Estaduais	15
Municipais	-
<b>Remuneração de capitais de terceiros</b>	
Juros	2.511
Aluguéis	522
<b>Remuneração de capitais próprios</b>	
Prejuízo do líquido do exercício	(11.455)
	<b>(12.487)</b>

As notas explicativas da Administração são parte integrante das demonstrações contábeis.



# Notas explicativas da Administração às demonstrações contábeis para o período de 24 de janeiro (data constituição) a 31 de dezembro de 2020

(Em milhares de reais)

## 1. Contexto operacional

A Concessionária de Rodovia MS 306 S.A. ("Companhia") é uma Sociedade Anônima de capital fechado, com sede na Av. Dois, nº 1.947, Centro, Chapadão do Sul – Mato Grosso do Sul – MS, que iniciou suas atividades em 24 de janeiro de 2020.

A Companhia tem por objeto social específica e exclusivamente, nos termos do Edital de Concorrência nº 001/2019 ("Edital"), a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de capacidade de trechos da Rodovia Estadual MS – 306 e da rodovia Federal BR-359 nos termos do Contrato de Concessão ("Rodovia e "Concessão"); celebrado com o Governo do Estado de Mato Grosso do Sul – MS, por intermédio da Secretaria de Estado de Infraestrutura do Estado de Mato Grosso do Sul (Seinfra), em 19 de março de 2020.

A concessão possui um prazo de 30 anos e tem como objeto a execução, gestão e fiscalização dos serviços delegados, apoio na execução dos serviços não delegados e gestão de serviços complementares. É explorada em regime de cobrança de pedágio e de outros serviços prestados aos usuários. A cobrança da Tarifa de Pedágio se iniciará após a conclusão dos trabalhos iniciais, de acordo com o estabelecido no PER (Programa de Exploração da Rodovia), previsto para março de 2021.

O presente contrato poderá ser prorrogado, a exclusivo critério do Poder Concedente, por até 30 (trinta) anos, nas seguintes hipóteses:

- Pela presença do interesse público, devidamente justificado;
- Em decorrência de caso fortuito ou força maior, devidamente comprovada;
- Em decorrência de fato da administração ou fato de príncipe, devidamente comprovado.

Para recomposição do equilíbrio econômico-financeiro, quando exigidos pelo Poder Concedente novos investimentos ou serviços, não previstos no Programa de Exploração da Rodovia (PER), ou em decorrência de sua alteração.

Conforme definido pela Seinfra, o contrato de concessão estabelece os compromissos assumidos pela Companhia através do Programa de Exploração da Rodovia (PER), demonstrando todas as metas, critérios, requisitos, intervenções obrigatórias, diretrizes técnicas, normas, escopo, parâmetros de desempenho, parâmetros técnicos e os respectivos prazos para seu atendimento, divididos em três frentes:

- **Frente de melhorias operacionais;**
- **Frente de ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço;**
- **Frente de serviços operacionais.**

Encerrado o prazo de Concessão, serão revertidos à União todos os bens reversíveis, livres e desembaraçados de quaisquer ônus ou encargos, e cessarão, para a Concessionária, todos os direitos emergentes do Contrato.

Decorrente desta concessão, a Companhia assumiu os seguintes compromissos:

Pagamento de direito de outorga no valor total de R\$ 605.306, dos quais R\$ 115.008 foram pagos à vista e o saldo devedor em 29 parcelas anuais, reajustadas pela variação do IPCA a partir de 2022.

Apesar de não possuir compromisso contratual de registro simples na CVM (Comissão de Valores Mobiliários), a Companhia possui o compromisso, contratual, de seguir as regras constantes da Cartilha de Governança Corporativa da CVM.

#### **Efeitos da COVID-19**

Em linha com os direcionadores estabelecidos pelo mercado do atual cenário e dos desdobramentos da pandemia, a Companhia destaca as seguintes principais medidas adotadas para apoiar na prevenção do COVID-19: Contratação de Companhia especializada para descontaminação periódica da sede administrativa; afastamento domiciliar para colaboradores que vierem a apresentar os sintomas do COVID-19, com monitoramento pelo departamento de recursos humanos; adoção de home office para todos os colaboradores que possam desenvolver suas atividades fora do espaço físico da Companhia; divulgação expressiva das formas de prevenção, através de diversos canais, aos colaboradores e seus parceiros; e acompanhamento constante de potenciais impactos decorrentes da pandemia em seus negócios.

No período 24 de janeiro (data constituição) a 31 de dezembro de 2020 a Companhia não identificou impactos em suas operações, apesar de estar em fase pré-operacional, o cronograma de investimentos está se realizando (obtenção de financiamentos e construção do intangível).

## **2. Base de preparação**

As demonstrações contábeis foram preparadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem aquelas previstas na legislação societária brasileira, nos Pronunciamentos, Orientações e Interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis – CPC e Resoluções emitidas pelo CFC – Conselho Federal de Contabilidade.

A Administração da Companhia autorizou a emissão das demonstrações contábeis anuais em 01 de fevereiro de 2021.

## **3. Moeda funcional e moeda de apresentação**

Estas demonstrações contábeis anuais estão apresentadas em reais, que é a moeda funcional da Companhia. Todos os saldos foram arredondados para o milhar mais próximo, exceto quando indicado de outra forma.

## **4. Uso de estimativas e julgamentos**

A preparação das demonstrações contábeis anuais exige que a Administração faça julgamentos, estimativas e premissas que afetam a aplicação de políticas contábeis e os valores reportados de ativos, passivos, receitas e despesas. Os resultados reais podem divergir dessas estimativas.

As estimativas e premissas são revisadas periodicamente pela Administração da Companhia, sendo as alterações reconhecidas no período em que as estimativas são revisadas e em quaisquer períodos futuros afetados.

As demonstrações sobre julgamentos críticos referentes às políticas contábeis adotadas e/ou incertezas sobre as premissas e estimativas relevantes estão incluídas nas seguintes notas explicativas:

- **Nota Explicativa nº 09** – Imobilizado;
- **Nota Explicativa nº 10** – Intangível;
- **Nota Explicativa nº 11** – Ativos e passivos fiscais diferidos;

## 5. Principais políticas contábeis

### Ativos intangíveis

Ativos intangíveis com vida útil indefinida serão testados em relação à perda por redução ao valor recuperável anualmente em 31 de dezembro, individualmente ou no nível da unidade geradora de caixa, conforme o caso ou quando as circunstâncias indicarem perda por desvalorização do valor contábil.

O contrato de concessão da Companhia é de longo prazo sujeito a discussões e reequilíbrios junto ao poder concedente. Consequentemente, podem ocorrer modificações ao longo de sua vida contratual. Em adição às avaliações acerca de indicativos (internos ou externos) de *impairment*, a Companhia revisará anualmente as projeções de fluxo de caixa de seus contratos com o objetivo de avaliar se há algum indicativo de que os custos inevitáveis para satisfazer as obrigações do contrato excedem os benefícios econômicos que se esperam que sejam recebidos ao longo do período contratual.

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia efetuou as avaliações pertinentes e não identificou necessidade de reconhecimento de provisão para perdas relacionadas aos contratos onerosos, conforme previsões do CPC 25.

A Companhia possui os seguintes ativos intangíveis:

### Contratos de concessão de serviços

A infraestrutura, dentro do alcance da Interpretação Técnica ICPC 01 (R1)/IFRIC 12 – “Contratos de Concessão”, não é registrada como ativo imobilizado do concessionário porque o contrato de concessão prevê apenas a cessão de posse desses bens para a prestação de serviços públicos, sendo eles revertidos ao poder concedente após o encerramento do respectivo contrato.

O concessionário tem acesso para construir e/ou operar a infraestrutura para a prestação dos serviços públicos em nome do poder concedente, nas condições previstas no contrato.

Nos termos dos contratos de concessão dentro do alcance desta interpretação, o concessionário:

Atua como prestador de serviço, construindo ou melhorando a infraestrutura (serviços de construção ou melhoria) usada para prestar um serviço público além de operar e manter essa infraestrutura (serviços de operação) durante determinado prazo.

Se o concessionário prestar serviços de construção ou melhoria, a remuneração recebida ou a receber pelo concessionário é registrada pelo seu valor justo. Essa remuneração pode corresponder ao direito sobre um ativo intangível ou um ativo financeiro. O concessionário reconhece um ativo intangível à medida que recebe o direito (autorização) de cobrar os usuários pela prestação dos serviços públicos.

O concessionário reconhece um ativo financeiro na medida em que tem o direito contratual incondicional de receber caixa ou outro ativo financeiro do poder concedente pelos serviços de construção.

O direito de exploração de infraestrutura é oriundo dos dispêndios realizados na construção de obras de melhoria em troca do direito de cobrar os usuários da rodovia pela utilização da infraestrutura. Esse direito é composto pelo custo da construção somado à margem de lucro e aos custos dos empréstimos atribuíveis a esse ativo. A Companhia estimou que eventual margem é irrelevante, considerando-a zero.

Nessa circunstância, a receita da concessionária está condicionada ao uso do ativo e a concessionária é detentora do risco de que o fluxo de caixa gerado pelos usuários do serviço não seja suficiente para recuperar o investimento. A concessionária não tem o direito contratual de receber caixa se houver falta de uso do ativo (rodovias) pelos usuários, mesmo quando o retorno da concessionária tenha um risco muito baixo.

#### **Direito de outorga**

O valor pago ao poder concedente correspondente ao direito de explorar a concessão foi reconhecido na rubrica "direito de outorga", no ativo intangível (Nota Explicativa nº 10). As respectivas obrigações relacionadas aos pagamentos futuros (exigibilidades) foram registradas no passivo e já foram liquidadas.

O direito de outorga da concessão vem sendo amortizado pelo tempo de concessão

#### **Outros ativos intangíveis**

Outros ativos intangíveis que são adquiridos pela Companhia e que têm vidas úteis finitas são mensurados pelo custo, deduzido da amortização acumulada e das perdas por redução ao valor recuperável acumuladas, quando aplicável.

#### **Gastos subsequentes**

Os gastos incorridos com manutenção e reparo são capitalizados somente se os benefícios econômicos associados a esses itens forem prováveis e os valores mensurados de forma confiável, enquanto os demais gastos são registrados diretamente no resultado quando incorridos.

#### **Amortização**

Amortização é calculada sobre o custo de um ativo, ou outro valor substituto do custo, deduzido do valor residual.

O critério definido para amortização dos ativos intangíveis originados do contrato de concessão de serviços e do direito de outorga é com base no prazo de concessão.

A amortização é reconhecida no resultado.

A amortização de outros ativos intangíveis é reconhecida no resultado baseando-se no método linear com relação às vidas úteis estimadas de ativos intangíveis, que não ultrapassam o prazo da concessão, a partir da data em que estes estão disponíveis para uso, já que esse método é o que mais perto reflete o padrão de consumo de benefícios econômicos futuros incorporados no ativo.

Ganhos e perdas resultantes da baixa de um ativo intangível são mensurados como a diferença entre o valor líquido obtido da venda e o valor contábil do ativo, sendo reconhecidos na demonstração do resultado no momento da baixa do ativo, quando aplicável.

#### **Imobilizado**

##### **Reconhecimento e mensuração**

Itens do imobilizado são mensurados pelo custo histórico de aquisição ou construção, deduzido de depreciação acumulada e perdas de redução ao valor recuperável (*impairment*) acumuladas, quando aplicável.

A Companhia considera como ativo imobilizado somente os bens que estão em seu poder e podem ser a qualquer momento negociado sem prévia autorização do poder concedente da concessão em que opera.

O custo inclui gastos que são diretamente atribuíveis à aquisição de um ativo.

O custo de ativos construídos pela própria Companhia inclui:

- O custo de materiais e mão de obra direta;
- Quaisquer outros custos diretamente atribuíveis para colocar o ativo no local e condição necessários para que esses sejam capazes de operar da forma pretendida pela Administração;
- Os custos de desmontagem e de restauração do local onde esses ativos estão localizados; e
- Custos dos empréstimos sobre ativos qualificáveis.

Quando partes de um item do imobilizado têm diferentes vidas úteis, elas são registradas como itens individuais (componentes principais) de imobilizado.

Ganhos e perdas na alienação de um item do imobilizado (apurados pela diferença entre os recursos advindos da alienação e o valor contábil do imobilizado) são reconhecidos em outras receitas/despesas operacionais no resultado.

#### **Custos subsequentes**

Gastos subsequentes são capitalizados apenas quando for provável que benefícios futuros associados com os gastos serão auferidos pela Companhia. Gastos de manutenção e reparos recorrentes são registrados no resultado.

#### **Depreciação**

Itens do ativo imobilizado são depreciados a partir da data em que estão disponíveis para uso, ou no caso de ativos construídos internamente, a partir do dia em que a construção é finalizada e o ativo está disponível para uso.

A depreciação é calculada para amortizar o custo de itens do ativo imobilizado utilizando o método linear baseado na vida útil estimada dos itens. A depreciação é geralmente reconhecida no resultado, a menos que o montante esteja incluído no valor contábil de outro ativo. As vidas úteis médias estimadas para o exercício corrente e exercício comparativos são as seguintes:

#### **Redução ao valor recuperável (*impairment*)**

Computadores e periféricos	5 anos
Máquinas e equipamentos	10 anos
Móveis e utensílios	10 anos
Veículos	5 anos

#### **Ativos financeiros – não derivativos**

Aborda a classificação, a mensuração e o reconhecimento de ativos e passivos financeiros e substitui a orientação no IAS 39/CPC 38, que diz respeito à classificação e à mensuração de instrumentos financeiros. As principais alterações que o IFRS 9 traz são:

(i) novos critérios de classificação de ativos financeiros; (ii) novo modelo de *impairment* para ativos financeiros, híbrido de perdas esperadas e incorridas (doravante denominado modelo de perdas esperadas), em substituição ao modelo atual de perdas incorridas; e (iii) flexibilização das exigências para adoção da contabilidade de *hedge*.

A adoção dessa nova norma a partir de 1º de janeiro de 2020 não gerou impacto nas demonstrações contábeis da Companhia.

#### **Ativos não financeiros**

Os valores contábeis dos ativos não financeiros são revistos a cada data de apresentação para apurar se há indicação de perda no valor recuperável e, caso seja constatado que o ativo está abaixo do registrado (*impaired*), um novo valor do ativo é determinado.

A Companhia determina o valor em uso do ativo tendo como referência o valor presente das projeções dos fluxos de caixa esperados, com base nos orçamentos aprovados pela Administração, na data da avaliação até a data final do prazo de concessão, considerando taxas de descontos que reflitam os riscos específicos relacionados a cada unidade geradora de caixa.

#### **Provisões gerais**

As provisões serão reconhecidas quando a Companhia possui uma obrigação presente (legal ou não formalizada) como resultado de um evento passado, é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e há uma estimativa confiável do valor da obrigação. A despesa relativa a quaisquer provisões será apresentada na demonstração do resultado.

### **Provisão de manutenção – contratos de concessão**

As obrigações contratuais para manter a infraestrutura concedida com um nível específico de operacionalidade ou de recuperar a infraestrutura na condição especificada antes de devolvê-la ao poder concedente ao final do contrato de concessão, serão registradas e avaliadas pela melhor estimativa de gastos necessários para liquidar a obrigação presente na data das demonstrações contábeis.

A política da Companhia definiu que estão enquadradas no escopo da provisão de manutenção as intervenções físicas de caráter periódico, claramente identificado, destinadas a recompor a infraestrutura concedida às condições técnicas e operacionais exigidas pelo contrato, ao longo de todo o período da concessão.

Considera-se uma obrigação presente de manutenção somente a próxima intervenção a ser realizada. Obrigações reincidentes ao longo do contrato de concessão passam a ser provisionadas à medida que a obrigação anterior tenha sido concluída e o item restaurado colocado novamente em uso para utilização pelos usuários.

A provisão para manutenção será contabilizada com base nos fluxos de caixa previstos de cada objeto de provisão trazidos a valor presente levando-se em conta o custo dos recursos econômicos no tempo e os riscos do negócio.

A taxa de desconto praticada para cada intervenção futura será mantida por todo o período de provisionamento, para fins de cálculo do valor presente.

### **Benefícios a empregados**

Obrigações de benefícios de curto prazo a empregados são mensuradas em uma base não descontada e são incorridas como despesas conforme o serviço relacionado seja prestado.

### **Capitalização dos custos dos empréstimos**

Os custos dos empréstimos serão capitalizados durante a fase de construção.

### **Receita operacional**

#### **Receita de pedágio**

A receita será reconhecida na extensão em que for provável que benefícios econômicos serão gerados para a Companhia e quando possa ser mensurada de forma confiável. A receita será mensurada com base no valor justo da contraprestação recebida, excluindo descontos, abatimentos e tributos ou encargos sobre a prestação de serviços.

A receita será reconhecida em conformidade com o regime contábil de competência. As receitas de pedágio, incluindo as receitas com cartões de pedágio e pós-pagos, são registradas no resultado quando da passagem do usuário pela praça de pedágio.

Receitas de operação ou serviço são reconhecidas no período no qual os serviços são prestados pela Companhia. Quando a Companhia presta mais de um serviço em um contrato de concessão de serviços, a remuneração recebida é alocada por referência aos valores justos relativos dos serviços entregues.

#### **Receita de construção**

Receitas de construção: segundo a ICPC 01 (R1), quando a concessionária presta serviços de construção ou melhorias na infraestrutura, contabiliza receitas e custos relativos a estes serviços, os quais são determinados em função do estágio de conclusão da evolução física do trabalho contratado, que é alinhada com a medição dos trabalhos realizados.

A Companhia não irá reconhecer margem de lucro por considerar que tais valores serão irrelevantes, considerando-a zero.

Os custos dos contratos serão reconhecidos na demonstração do resultado, como custo dos serviços prestados, quando incorridos. Todos os custos diretamente atribuíveis aos contratos são considerados para mensuração da receita.

### **Receitas financeiras e despesas financeiras**

As receitas financeiras abrangem receitas de juros sobre fundos investidos. A receita de juros é reconhecida no resultado, através do método dos juros efetivos.

As despesas financeiras abrangem, basicamente, as tarifas bancárias e as despesas com juros sobre empréstimos e financiamentos e debêntures. Custos de empréstimo que não são diretamente atribuíveis à aquisição, à construção ou à produção de um ativo qualificável são mensurados no resultado através do método de juros efetivos.

### **Imposto de renda e contribuição social**

O imposto de renda e a contribuição social do exercício corrente é calculado com base nas alíquotas de 15%, acrescidas do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente de R\$ 240 (base anual) para imposto de renda e 9% sobre o lucro tributável para contribuição social sobre o lucro líquido, e consideram, quando aplicável, a compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, limitada a 30% do lucro real do exercício.

A despesa com imposto de renda e contribuição social compreende os impostos correntes e diferidos. O imposto corrente e o imposto diferido são reconhecidos no resultado a menos que estejam relacionados aos itens diretamente reconhecidos no patrimônio líquido ou em outros resultados abrangentes.

### **Despesas de imposto de renda e contribuição social corrente**

A despesa de imposto corrente é o imposto a pagar ou a receber estimado sobre o lucro ou prejuízo tributável do exercício e qualquer ajuste aos impostos a pagar com relação aos exercícios anteriores. O montante dos impostos correntes a pagar ou a receber é reconhecido no balanço patrimonial como ativo ou passivo fiscal pela melhor estimativa do valor esperado dos impostos a serem pagos ou recebidos que refletem às incertezas relacionadas a sua apuração, se houver. Ele é mensurado com base nas taxas de impostos decretadas na data do balanço.

Os ativos e passivos fiscais correntes são compensados somente se certos critérios forem atendidos.

### **Despesas de imposto de renda e contribuição social diferido**

Ativos e passivos fiscais diferidos são reconhecidos com relação às diferenças temporárias entre os valores contábeis de ativos e passivos para fins de demonstrações contábeis e os usados para fins de tributação. As mudanças dos ativos e passivos fiscais diferidos no exercício são reconhecidas como despesa de imposto de renda e contribuição social diferida.

Um ativo fiscal diferido é reconhecido em relação aos prejuízos fiscais e diferenças temporárias dedutíveis não utilizados, na extensão em que seja provável que lucros tributáveis futuros estarão disponíveis, contra os quais serão utilizados. Ativos fiscais diferidos são revisados a cada data de balanço e são reduzidos na extensão em que sua realização não seja mais provável.

Ativos e passivos fiscais diferidos são mensurados com base nas alíquotas que se espera aplicar às diferenças temporárias quando elas forem revertidas, baseando-se nas alíquotas que foram decretadas até a data do balanço.

A mensuração dos ativos e passivos fiscais diferidos refletem às consequências tributárias decorrentes da maneira sob a qual a Companhia espera recuperar ou liquidar seus ativos e passivos.

Ativos e passivos fiscais diferidos são compensados somente se certos critérios forem atendidos.

### **Resultado por ação básico e diluído**

O resultado por ação básico é calculado dividindo-se o resultado do exercício atribuído aos acionistas da Companhia pela média ponderada da quantidade de ações do capital social integralizado no respectivo período. A Companhia não possui instrumentos que poderiam potencialmente diluir o resultado por ação.

### **Demonstrações por segmento**

A principal receita da atividade da Companhia vem do recebimento da tarifa de pedágio sendo, no entanto, facultado à Companhia explorar outras fontes de receitas complementares, de acordo com o contrato de concessão. Todas as decisões dos administradores e gestores relativas ao planejamento estratégico, financeiras, compras, investimentos de recursos e avaliação de performance são tomadas considerando a Companhia como um todo, ou seja, a Companhia está organizada em um único segmento de negócio.

### **Demonstração de Valor Adicionado (DVA)**

A Companhia elaborou Demonstrações do Valor Adicionado (DVA) nos termos do pronunciamento técnico CPC 09 – “Demonstração do valor adicionado”, as quais são apresentadas como parte integrante das demonstrações contábeis conforme as práticas contábeis adotadas no Brasil e são requeridas pelas normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), enquanto para as IFRS representam informação financeira adicional.

## **6. Novas normas e interpretações ainda não efetivadas**

Uma série de novas normas serão efetivas para exercícios iniciados após 1º de janeiro de 2020. A Companhia não adotou essas normas na preparação destas demonstrações contábeis.

### **Contratos Onerosos – custos para cumprir um contrato (alterações ao CPC 25/IAS 37)**

As alterações especificam quais os custos que uma entidade inclui ao determinar o custo de cumprimento de um contrato com o objetivo de avaliar se o contrato é oneroso. As alterações aplicam-se a períodos anuais com início em ou após 1º de janeiro de 2022 para contratos existentes na data em que as alterações forem aplicadas pela primeira vez. Na data da aplicação inicial, o efeito cumulativo da aplicação das alterações é reconhecido como um ajuste do saldo de abertura em lucros acumulados ou outros componentes do patrimônio líquido, conforme apropriado. Os comparativos não são reapresentados. A Companhia não possui contratos onerosos em 31 de dezembro de 2020.

### **Reforma da taxa de juros de referência – Fase 2 (alterações ao CPC48/IFRS 9, CPC 38/IAS 39, CPC 40/IFRS 7, CPC 11/IFRS 4 e CPC 06/IFRS 16)**

As alterações tratam de questões que podem afetar as demonstrações contábeis como resultado da reforma da taxa de juros de referência, incluindo os efeitos de mudanças nos fluxos de caixa contratuais ou relações de hedge decorrentes da substituição da taxa de juros de referência por uma taxa de referência alternativa. As alterações fornecem expediente prático para certos requisitos do CPC 48/IFRS 9, CPC 38/IAS 39, CPC 40/IFRS 7, CPC 11/IFRS 4 e CPC 06/IFRS 16 relacionados a:

- Mudanças na base de determinação dos fluxos de caixa contratuais de ativos financeiros, passivos financeiros e passivos de arrendamento; e
- Contabilidade de hedge

A Companhia não possui contratos aplicáveis às normas citadas, em 31 de dezembro de 2020.

### **Outras Normas**

Não se espera que as seguintes normas novas e alteradas tenham um impacto significativo nas demonstrações contábeis consolidadas do Grupo:

- Concessões de aluguel relacionadas à COVID-19 (alteração ao CPC 06/IFRS 16)
- Imobilizado: Receitas antes do uso pretendido (alterações ao CPC 27/IAS 16)
- Referência à Estrutura Conceitual (Alterações ao CPC 15/IFRS 3)
- Classificação do Passivo em Circulante ou Não Circulante (Alterações ao CPC 26/IAS 1)
- IFRS 17 Contratos de Seguros.



## 7. Caixa e equivalentes de caixa

31/12/2020

Caixa	30
Saldos bancários	191
Aplicações financeiras	47.639
<b>Total</b>	<b>47.860</b>

As aplicações financeiras correspondem aos Fundos de Investimento e CDBs. Os Fundos de Investimento referem-se à aplicação em renda fixa simples em Banco de primeira linha, com prazo determinado de duração. O fundo conta com carteira simplificada e com performance atrelada à Selic, e com remuneração de 62% do CDI em 31 de dezembro de 2020.

As aplicações em CDBs com modalidade pós – DI empresarial com remuneração controlada entre 95% a 100% do CDI, ou aplicação automática dos recursos disponíveis em conta corrente com remuneração que pode variar entre 5% a 20% do CDI.

A exposição da Companhia aos riscos de crédito e de taxa de juros e a uma análise de sensibilidade para ativos e passivos financeiros são divulgados na Nota Explicativa nº 22.

## 8. Despesas antecipadas

31/12/2020

Seguros a apropriar	212
<b>Total</b>	<b>212</b>

- (a) Corresponde a despesas com seguros contratados pela Companhia, que possuem prazo de cobertura de até 12 meses, e que vem sendo apropriadas ao resultado ao longo desse período.

## 9. Imobilizado

	Taxas médias anuais de depreciação %	Custos			Depreciação			Líquido	
		Saldos	Adições	Baixas	Saldos	Adições	Baixas	Saldos	31/12/2020
		01/01/2020			31/12/2020			31/12/2020	
Imobilizado da Administração	10%	-	2.955	-	2.955	-	(117)	(117)	2.838
Veículos	20%	-	1.677	-	1.677	-	(104)	(104)	1.572
		-	<b>4.632</b>	-	<b>4.632</b>	-	<b>(221)</b>	<b>(221)</b>	<b>4.410</b>

## 10. Intangível

	Taxas médias anuais de amortização %	Custos			Amortização			Líquido	
		Saldos	Adições	A.V.P	Saldos	Adições	Baixas	Saldos	31/12/2020
		01/01/2020			31/12/2020			31/12/2020	
Intangível em andamento	-	-	61.224	-	61.224	-	-	-	61.224
Licenças de uso de softwares	-	-	196	-	196	-	(20)	(20)	177
Direito de Outorga Concessão	3,33%	-	605.306	(267.114)	338.192	-	-	-	338.192
		-	<b>666.727</b>	<b>(267.114)</b>	<b>399.613</b>	-	<b>(20)</b>	<b>(20)</b>	<b>399.593</b>

Conforme descrito na Nota Explicativa nº 1, a Companhia registrou o direito de outorga decorrente das obrigações a pagar do ônus da concessão, conforme demonstrado a seguir:

31/12/2020

Valor da outorga	605.306
Pagamento - 19% do valor da outorga fixa	(115.008)
Ajuste ao valor presente – taxa desconto 4,50% (taxa de juros real compatível com a taxa estimada para emissão de dívida com prazo similar ao ônus da outorga)	(267.114)
<b>Direito de outorga concessão</b>	<b>223.184</b>

Representado por outros investimentos relacionados ao contrato de concessão conforme previsto no programa de investimentos.

Os ativos intangíveis da Companhia são compostos pelo custo de aquisição e/ou construção e possuem vida útil definida. O critério para amortização do ativo intangível é com base no tempo de concessão.

As amortizações dos ativos intangíveis são incluídas na rubrica denominada custos dos serviços prestados, nas demonstrações de resultado.

Não existem ativos intangíveis individualmente relevantes inseridos nos grupos apresentados, exceto o direito de outorga que é composto por um único item devidamente detalhado no quadro acima.

## 11. Ativos e passivos fiscais diferidos

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia reconheceu o imposto de renda e a contribuição social diferidos ativos, referentes às diferenças temporárias conforme abaixo:

Saldo em  
31/12/2020

<b>Prejuízo fiscal e base negativa</b>	<b>5.901</b>
--	--------------

(\*) Ativos fiscais diferidos foram reconhecidos em sua totalidade de acordo com as premissas futuras e com confiabilidade suficiente que permitisse o registro do ativo fiscal diferido, conforme requerido pelo Pronunciamento Técnico CPC 32 (IAS 12) – “Tributos sobre o lucro”.

A compensação dos prejuízos fiscais de imposto de renda e da base negativa da contribuição social por ter sua origem em despesas pré-operacionais, será amortizada em 60 meses após o início das operações e arrecadação de pedágios prevista para março/2021:

### a) Reconciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social

A conciliação da despesa calculada pela aplicação das alíquotas fiscais do imposto de renda e contribuição social é demonstrada como segue:

31/12/2020

<b>Prejuízo do período</b>	<b>17.356</b>
Alíquota nominal	34%
<b>Imposto de renda e contribuição social à alíquota nominal</b>	<b>5.901</b>
<b>Ajuste do imposto de renda e contribuição social</b>	
Diferenças temporárias	(5.901)
<b>Despesas com imposto de renda e contribuição social</b>	<b>-</b>
Imposto corrente	-
Imposto diferido	5.901
	5.901
<b>Alíquota efetiva de impostos</b>	<b>34%</b>

## 12. Fornecedores e Outras contas a Pagar

31/12/2020

Fornecedores nacionais	7.316
Outras contas a pagar	850
	<b>8.166</b>

## 13. Obrigações Trabalhistas

31/12/2020

Instituto Nacional de Seguridade Social (INSS)	63
Imposto sobre a Renda Retido na Fonte (IRRF)	15
Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS)	16
Provisão de férias e encargos	182
	<b>276</b>

## 14. Obrigações Fiscais

31/12/2020

I.R.R.F Terceiros	14
I.N.S.S. Terceiros	229
Cofins s/ Receitas Financeiras	4
I.S.S. Terceiros	320
	<b>567</b>

## 15. Partes Relacionadas

Parte relacionada	Natureza de Relacionamento	Serviços Prestados/ fornecimentos	31/12/2020	
			Saldos	
			Ativo	Passivo
Elo4 Administração e Participações S.A.	Acionista	139	3	-
Consórcio Way	Acionista	8	8	-
Consórcio CCP4 (a)	Acionista	12.826	-	-
Eng. E Comércio Bandeirantes Ltda. (b)	Acionista	2.791	-	-
<b>Total</b>		<b>15.764</b>	<b>11</b>	<b>-</b>

- a) Contrato Way/Cons/010/2020 – Referente as obras e dos serviços de recuperação dos pavimentos na rodovia MS 306, entre os Municípios de Costa Rica à Cassilândia.
- b) Contrato Way/Cons/003/2020 – Referente Fornecimento de equipe de bobfresa para reparos localizados ao longo da rodovia MS 360, no trecho compreendido entre os Municípios de Costa Rica à Cassilândia, da Rodovia MS306, no Estado de Mato Grosso do Sul.

### Remuneração dos Administradores

O valor total de remuneração atribuído aos diretores no período findo em 31 de dezembro de 2020, aprovado, em janeiro de 2020, é de R\$ 1.006. Os membros do Conselho de Administração não recebem qualquer remuneração da Companhia.

## 16. Empréstimos e financiamentos

Estão representados por:

Nº Contrato	Modalidade	Banco	Encargos Financeiros incidentes	Data de início	Vencimento	Saldo 30/09/2020
69920	C.C.B	Banco BTG Pactual S.A.	CDI + 4,5% a.a.	14/08/2020	10/02/2022	46.079
100120080000200	C.C.B	Banco Itaú S.A.	CDI + 4,5% a.a.	14/08/2020	10/02/2022	46.079
		( - ) Custo de transação a amortizar				(1.119)
						91.039

Abertura dos pagamentos dos empréstimos classificados no não circulante:

Ano de vencimento	
2022	91.039
	91.039

### Movimentação dos empréstimos

31/12/2020

<b>Saldo inicial</b>	-
Captação	90.000
Atualização juros	2.158
Custo de transação	(1.119)
<b>Saldo final</b>	<b>91.039</b>

Os empréstimos e financiamentos são garantidos pelo Aval dos acionistas .

## 17. Patrimônio líquido

### Capital social

Em 31 de dezembro de 2020, o capital social da Companhia é de R\$ 146.010 totalmente integralizado. E está representado por 146.010 ações Ordinárias.

Acionista	Ações em 31/12/2020		
	Subscritas	Integralizadas	Partic. %
Elo4 Administração e Participações S.A.	116.808.000	116.808.000	80%
GLP O Participações S.A.	29.202.000	29.202.000	20%
	<b>146.010.000</b>	<b>146.010.000</b>	<b>100%</b>

## 18. Receita operacional líquida

Está previsto para março de 2021 o início das operações nas praças de pedágio, que darão origem as receitas operacionais da Companhia.

De acordo com I.C.P.C 01, a Companhia contabilizou ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020 o valor de R\$ 60.837, referente a receita de construção de infraestrutura, tendo os custos com o mesmo valor, não gerando margem de lucro.

## 19. Custos dos serviços prestados e despesas gerais e administrativas

<b>Custos dos serviços prestados</b>	<b>31/12/2020</b>
Pessoal	791
Serviços de terceiros	813
Custos Contratuais da Concessão	1.681
Verba da Polícia Rodoviária Federal	469
Materiais/equipamentos/veículos	408
Outros	22
<b>4.184</b>	

<b>Despesas gerais e administrativas</b>	<b>31/12/2020</b>
Pessoal	985
Serviços de terceiros	8.776
Materiais/equipamentos/veículos	875
Outros	636
Depreciação e amortização	241
<b>11.513</b>	

## 20. Resultado Financeiro

	<b>31/12/2020</b>
Rendimento de aplicações financeiras	867
Juros Ativos	6
Descontos Obtidos	19
<b>Total das receitas financeiras</b>	<b>892</b>
Pis/Cofins sobre receitas financeiras	(42)
Despesas Financeiras	(2.511)
<b>Total das despesas financeiras</b>	<b>(2.553)</b>
<b>Resultado Financeiro Líquido</b>	<b>(1.661)</b>

## 21. Resultado por ação

Em atendimento ao CPC 41/IAS 33 (aprovado pela deliberação CVM no 636 – “Resultado por ação”), a Companhia apresenta a seguir as demonstrações sobre o resultado por ação para o exercício encerrado em 31 de dezembro 2020.

As tabelas a seguir reconciliam o lucro líquido e a média ponderada do valor por ação, utilizados para o cálculo do lucro básico e do lucro diluído por ação:

31/12/2020

<b>Básico</b>	
Resultado do período	(11.455)
Número de ações durante o período (milhares)	146.010
Prejuízo por ação - básico	<b>(0,08)</b>
<b>Diluído</b>	
Prejuízo utilizado na apuração do prejuízo por ação	(11.455)
Quantidade média ponderada de ações Ordinárias utilizadas na apuração do prejuízo por ações (milhares)	146.010
Prejuízo por ação – diluído	<b>(0,08)</b>

Não há diferença entre o lucro básico e o lucro diluído por ação por não ter havido durante o semestre findo em 31 de dezembro de 2020 instrumentos patrimoniais com efeitos diluídos.

A quantidade média ponderada de ações ordinárias usadas no cálculo do lucro por ação diluído concilia com a quantidade média ponderada de ações ordinárias usadas na apuração do lucro básico por ação, não existindo mais quantidades como opções aos empregados e/ou outras opções a serem conciliadas.

## 22. Instrumentos financeiros

De acordo com a sua natureza, os instrumentos financeiros podem envolver riscos conhecidos ou não, sendo importante a avaliação potencial dos riscos. Os principais fatores de risco que podem afetar os negócios da Companhia estão apresentados a seguir:

### Gestão de risco de capital

A Administração da Companhia gerencia seus recursos, a fim de assegurar a continuidade dos negócios e maximizar os recursos para aplicação em novos investimentos, além de prover retorno aos acionistas.

A estrutura de capital da Companhia consiste em caixa e equivalentes de caixa e patrimônio líquido, compreendendo o capital social e os lucros acumulados.

Periodicamente, a Administração revisa a estrutura de capital e sua habilidade em liquidar os seus passivos, bem como monitora tempestivamente o prazo médio de fornecedores em relação ao prazo médio de giro dos ativos circulantes, tomando as ações necessárias quando a relação entre esses saldos apresentar ativo maior que o passivo.

Os objetivos da Companhia ao administrar seu capital são de salvaguarda da capacidade e continuidade das operações, oferecendo retorno aos acionistas e benefícios às outras partes interessadas, além de manter uma estrutura de capital ideal para reduzir custo e maximizar os recursos para aplicação em novos investimentos e investimentos nos negócios existentes.

### Valor justo dos instrumentos financeiros contabilizados ao custo amortizado

Os instrumentos financeiros mantidos pela Companhia são registrados ao custo amortizado e aproximam-se de seu valor justo, como segue:

- Fornecedores: possuem prazo médio de 30 dias;
- Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras vinculadas: estão substancialmente indexados ao CDI.

Uma vez que a natureza, a característica e as condições contratadas estão refletidas nos saldos contábeis, os saldos elegíveis são ajustados a valor presente quando aplicável. A Companhia não mantém instrumentos financeiros derivativos ou outros instrumentos de riscos semelhantes. Diferenças poderiam ocorrer se tais valores fossem liquidados antecipadamente:

		31/12/2020		
	Nota	Valor justo através do resultado	Ativos financeiros mensurados ao custo amortizado	Passivo financeiros mensurados ao custo amortizado
<b>Ativos</b>				
Caixa e equivalentes de caixa	7	47.860	-	-
Operações a receber – Partes relacionadas	15	-	11	-
Outros créditos		-	48	-
<b>Passivos</b>				
Seguros a pagar		-	-	(3)
Empréstimos e financiamentos	16	-	-	(91.039)
Fornecedores	12	-	-	(7.316)
Outras contas a pagar	12	-	-	(850)
		<b>47.860</b>	<b>59</b>	<b>(99.208)</b>

## Riscos de mercado

### Exposição a riscos cambiais

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia não apresentava saldo relevante de ativo ou passivo denominado em moeda estrangeira.

### Exposição a riscos de taxas de juros

A Companhia está exposta a riscos normais de mercado, relacionados às variações das taxas de juros das aplicações financeiras que são vinculadas ao CDI e à taxa Selic.

Em 31 de dezembro de 2020, a Administração efetuou análise de sensibilidade considerando aumentos de 25% e de 50% e uma redução de 25% nas variações das taxas de juros das aplicações financeiras vinculadas ao CDI.

### Análise de sensibilidade

Indicadores	31/12/2020			
	Cenário I (Provável)	Cenário II (+25%)	Cenário III (-25%)	Cenário IV (+50%)
CDI (1)	3,50%	4,38%	2,63%	5,25%
Receitas de Aplicações Financeiras	1.667	2.084	1.251	2.501
Cédula de crédito Bancário - Banco BTG Pactual	(3.771)	(4.195)	(3.352)	(4.614)
Cédula de crédito Bancário - Banco Itaú	(3.771)	(4.195)	(3.352)	(4.614)
<b>Juros a Incorrer (*)</b>	<b>(7.543)</b>	<b>(8.390)</b>	<b>(6.705)</b>	<b>(9.228)</b>
<b>Juros a incorrer líquido das receitas de aplicações financeiras</b>	<b>(5.875)</b>	<b>(6.306)</b>	<b>(5.454)</b>	<b>(6.727)</b>

(1) Fonte Relatório Focus – Bacen

(\*) Refere-se ao cenário de juros a incorrer para os próximos 12 meses ou até a data do vencimento do contrato, o que for menor.



### Exposição a riscos de Créditos

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia não apresentava riscos de créditos.

### Demonstrações por segmentos de negócios

A operação da Companhia consiste na exploração de concessão pública de rodovias, sendo este o único segmento de negócio e maneira em que as decisões e recursos são feitas.

A área de concessão da Companhia é dentro do território brasileiro, as receitas são provenientes de cobrança de tarifa de pedágio dos usuários das rodovias e, portanto, nenhum cliente individualmente contribui de forma significativa para as receitas da Companhia.

## 23. Cobertura de seguros

A Companhia adota a política de contratar cobertura de seguros para os bens sujeitos aos riscos por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros, considerando a natureza de sua atividade de acordo com a avaliação da administração. As premissas de riscos adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo de uma auditoria das demonstrações contábeis, consequentemente não foram examinadas pelos nossos auditores independentes.

As coberturas de seguros, conforme apólices de seguros da Companhia, são compostas por:

Modalidade	Vigência	Cobertura
Seguro garantia - contrato de concessão	Março/2020 a abril/2021	40.000
Riscos operacionais	Março/2020 a abril/2021	37.000
D&O	Março/2020 a abril/2021	5.000
Responsabilidade civil	Março/2020 a abril/2021	15.000
Risco de engenharia	Março/2020 a abril/2021	46.402

## 24. Benefícios aos empregados

A Companhia mantém os seguintes benefícios de curto prazo aos empregados e administradores: assistência médica, seguro de vida, vale-refeição, e vale alimentação.

Não é política da Companhia conceder benefícios pós-emprego, outros benefícios de longo prazo, bem como remuneração baseada em ações. Nas rescisões de contrato de trabalho considera-se a legislação trabalhista em vigor.

## 25. Risco regulatório

A Companhia desconhece quaisquer eventos de iniciativa do governo estadual que possam afetar a continuidade da exploração da rodovia. Em relação a um possível ato político que implique no rompimento da relação contratual, consideramos de probabilidade remota.

## 26. Demonstrações dos fluxos de caixa

As demonstrações dos fluxos de caixa foram elaboradas de acordo com o CPC 03 R2/IAS 7. Durante o período findos em 31 de dezembro de 2020 a Companhia adquiriu ativo intangível no montante de R\$ 399.613 dos quais R\$ 223.184 são itens não caixa referente ao Direito de outorga concessão a ser pago a poder concedente no período de 30 anos.

## 27. Eventos subsequentes

A Companhia está realizando a 1ª. Operação de Project Finance de rodovias Greenfield no Brasil, emitindo R\$ 315 milhões de reais em debêntures. A operação foi classificada com Rating A+ emitido pela Fitch Ratings.

Os recursos serão liberados no mês de fevereiro/2021, e serão utilizados nas obras de implantação e adequação de acostamento ao longo da rodovia e continuação dos serviços de recuperação do pavimento.

\* \* \*